GMINA NOWA SUCHA
96-513 Nowa Sucha, pow. Sochaczew
woj. mazowieckie
Regon: 750148377, NIP: 837-16-93-792

Nowa Sucha, dnia 11.03.2021r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie prowadzone jest w oparciu o wewnętrzną procedurę Zamawiającego – w przedmiotowym postępowaniu nie mają zastosowania przepisy Prawa Zamówień Publicznych.

I. Zamawiający: **Gmina Nowa Sucha**

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów budowlanych branży drogowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od km 24+544 do km 25+279

Zamówienie obejmuje wykonanie projektu budowlanego na:

1. **rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544**
2. **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 24+544 do km 25+279**

Projekt 1 realizowany będzie na działkach nr ew. 279, 308/4, 308/6 obręb 0008 Kozłów Biskupi
Na odcinku tym planuje się wykonanie po obydwu stronach chodnika oraz ścieżki rowerowej w obrębie istniejącego pasa drogowego. Należy uwzględnić zakrycie rowów odwadniających i odprowadzenie wody opadowej przez projektowaną kanalizację deszczową w drodze gminnej.
Projekt 2 realizowany będzie na działkach nr ew. 279, 242/8, 244/8, 244/6, 247/2, 367/2, 248/2, 250/4, 251, 254/2, 255/2, 256/2, 258/2, 259/5 obręb 0008 Kozłów Biskupi
Na odcinku tym planuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po jednej stronie drogi.

Teren częściowo objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

A. Wykonane opracowanie będzie zawierać:
- projekt budowlany w zakresie wymaganym przepisami prawa,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- kosztorys inwestorski,
- przedmiar robót,
- ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji,
- w przypadku odprowadzenia wód opadowych uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz pozwolenia wodnoprawnego - jeżeli dotyczy.

B. Droga wojewódzka nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 25+279
- klasa drogi:
- przebieg: teren gminy wiejskiej, teren zabudowany, zabudowa mieszkaniowa oraz usługowa, obiekt użyteczności publicznej, przebiega przez tereny rolne, częściowo zabudowane oraz niezabudowane
- zagospodarowanie pasa drogowego: droga o szerokości około 5,5m, obustronne pobocze gruntowe wysypane tłuczniem, na projektowanym odcinku nr 1 występuje jednostronnie chodnik, brak zatok autobusowych, istniejący rów, występują drzewa i krzewy
- odwodnienie: droga posiada częściowe rowy
- skrzyżowania z innymi drogami gminnymi oraz wewnętrznymi
- skrzyżowania z liniami kolejowymi: brak
- obiekty inżynierskie: istniejące przepusty
- obsługa komunikacyjna terenów przyległych: ZKM oraz PKS

C. Założenia projektowe i wytyczne do projektowania
1. Dokumentacja projektowa winna przewidywać rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 polegającej na budowie chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego.
2. Rozwiązania projektowe drogi należy dostosować w maksymalnym możliwym stopniu do granic ewidencyjnych działek gruntu.
3. Przyjmując konstrukcję nawierzchni należy uwzględnić zapisy Katalogu konstrukcji obowiązującego w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie. O wymianie konstrukcji na katalogową decyduje Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich
4. Skrzyżowania
Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować skrzyzowania realizując je w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania układu dróg publiczny ch. Wykonawca przeanalizuje i przedstawi planowaną lokalizację skrzyżowań drogi wojewódzkiej z istniejącym układem drógpublicznych.

W przypadku zaistnienia konieczności zaprojektowania nowych skrzyzowań, Wykonawca zaprojektuje takie skrzyżowania po uprzednich ustaleniach z MZDW co do zasadności ich budowy oraz parametrów.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia zakresu i formy przebudowy istniejących skrzyżowań , a takze do uzgodnienia zmian na każdym etapie projektowania.

Wykonawca ma obowiązek przedstawić wykaz projektowanych i istniejących skrzyzowań wraz ze skrzyżowaniami poprzedzającymi z każdej strony zakres inwestycji.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pozytywnej opinii do geometrii skrzyżowana w Departamencie Infrastruktury Nieruchomości Urzędu Marszałkowskiego.

O zakresie i rodzaju i rozbudowy, przebudowy skrzyżowania decyduje Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

5. Obiekty inżynierskie

Dokumentacja projektowa winna przewidywać: remont, przebudowę, rozbudowę, rozbiórkę bądź budowę nowych obiektów, z uwzględnieniem oceny ich stanu technicznego, zaleceń przeglądów obiektów oraz uwarunkowań terenowych i projektowych z uwzględnieniem dostosowania projektowanego obiektu do klasy obciążenia odpowiedniej dla klasy drogi.

Światło obiektu inżynierskiego należy uzgodnić z zarządcą cieku wodnego, zarządcą drogi bądź innym właściwym zarządcą oraz z Zamawiającym.

6. Obsługa terenów przyległych.

Sposób obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego należy zaprojektować zgodnie z przepisami.

Każda z działek, która będzie położona w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich musi zostać przeanalizowana przez Wykonawcę pod kątem obecnej i docelowej obsługi komunikacyjnej .

Analizą powinna zostać objęte: układ ewidencyjny działek, ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu, decyzje podziałowe (w szczególności decyzje wydane na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego). Analiza winna uwzględniać wyniki przeprowadzonej komisyjnej inwentaryzacji istniejących zjazdów.

Analiza wina zostać wykonana na kopii mapy zasadniczej z nakładką ewidencyjną obejmującej cały obszar (powierzchnię) działek ewidencyjnych, na których przewiduje się realizację dróg wojewódzkich oraz działek przyległych do projektowanego pasa drogowego.

Analiza winna zawierać jednoznaczne wskazania Wykonawcy odnośnie obsługi komunikacyjnej działek przyległych do dróg wojewódzkich z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

7. Zastosowanie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Wykonawca winien przedłożyć Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie wypisy i wyrysy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenu dróg wojewódzkich oraz terenów przyległych, wydane przez właściwe organy. Granice pasa drogowego ustalone planem miejscowym Wykonawca winien uwidocznić na rysunkach przedstawiających rozwiązania projektowe.

Rozwiązania projektowe drogi powinny uwzględniać w maksymalnym stopniu ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ewentualne odstępstwa od ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

8. Kolizje z infrastrukturą

Rozwiązania projektowe powinny zostać w maksymalnym stopniu dostosowane do warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu.

Rozwiązania projektowe powinny minimalizować ingerencję w istniejące zagospodarowanie tj. w obiekty małej architektury, ogrodzenia, kapliczki, pomniki, elementy o wybitnych walorach przyrodniczych bądź kulturowych, zabytki itp.

W uzasadnionych przypadkach dokumentacja projektowa powinna przewidywać usunięcie kolizji projektowanej drogi z urządzeniami infrastruktury i obiektami budowlanymi, a takze innymi elementami zagospodarowania terenu.

Zakres kolizji z wszelkimi elementami zagospodarowania terenu należy ustalić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie przed wystąpieniem o warunki ich przebudowy lub rozbiórki i budowy w nowej lokalizacji.

Podczas sporządzania rozwiązań projektowych drogi i rozwiązań projektowych ewentualnej przebudowy urządzeń i obiektów kolidujących z drogą wojewódzką należy kierować się zasadą optymalizacji kosztów i minimalizacji zakresu.

Dla sporządzonych rozwiązań projektowych Wykonawca zobowiązany jest określić szacunkowe koszty przebudowy urządzeń i obiektów kolidujących z projektowaną drogą.

W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i obiektami budowlanymi winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń. W przypadku obcych sieci Wykonawca ma obowiązek

wystąpić do Gestorów sieci o dokładną inwentaryzację z podziałem na elementy wykonane przed i po 2003 roku.

9. Odwodnienie

Rozwiązania projektowe odwodnienia drogi należy przyjąć jako powierzchniowe z ewentualnym podczyszczaniem ścieków deszczowych, ewentualnie kanalizację deszczową w uzasadnionych przypadkach i kierując się poniższymi zasadami:

- optymalizacją kosztów budowy projektowanych urządzeń
- należy dobierać urządzenia o niskich kosztach eksploatacji
- zabrania się stosowania studni z tworzyw sztucznych w obrębie jezdni
- kształt zbiornika należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
- należy dążyć do projektowania systemu odwodnienia dostosowanego do potrzeb odwodnienia drogi wojewódzkiej, ograniczając korzystanie z obcych urządzeń podczas zrzutu wód do odbiorników

Sposób odwodnienia drogi należy ustalić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie przed wystąpieniem o warunki zrzutu wód do odbiorników bądź przed innymi wystąpieniami do podmiotów zewnętrznych.

Odwodnienie drogi należy zaprojektować w oparciu o planu warstwicowe dróg i skrzyżowań .

Wszelkie urządzenia wodne muszą zostać umieszczone na projekcie zagospodarowania terenu z podaniem ich parametrów i rzędnych wysokościowych np.: rzędna wysokościowa początku i końca przepustu.

10. Urządzenia ochrony środowiska i zieleń.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać zastosowanie urządzeń ochrony środowiska przewidzianych przepisami oraz takich, do których zastosowania Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie zostanie zobowiązany przez właściwe organy.

Należy dążyć do ograniczenia wycinki drzew do minimum niezbędnego ze względu na kolizje z projektowaną drogą oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu. W przypadku nałożenia przez właściwy organ konieczności wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów - należy dodatkowo oprócz opinii Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzyskać opinię odpowiednich gmin.

Należy unikać projektowania wąskich pasów zieleni trudnych do utrzymania. Należy chronić obiekty o wybitnych walorach przyrodniczych objętych ochroną. Lokalizację tych obiektów należy wskazać w opracowaniach projektowych.

Na projekcie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć drzewa do wycinki oraz krzaki do karczowania .

Na projekcie zagospodarowania terenu należy wskazać miejsca nasadzeń.

W ramach dokumentacji projektowe należy wykonać oddzielny tom zawierający projekt istniejącej i projektowanej zieleni.

Inwentaryzację zieleni należy wykonać zgodnie z załączonym do przedmiotowych wytycznych formularzem.

11. Rozwiązania związane z utrzymaniem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe umieszczone na wysepkach i w miejscach potencjalnie narażonych na uderzenia pojazdów w tym narażone na kolizje z pojazdami o nienormatywnych gabarytach wyposażyć w gniazda uniwersalne. Typ - rodzaj przyjętych rozwiązań oraz ich lokalizację uzgodnić z Zamawiającym. Gniazdo powinno posiadać komorę mocującą oraz śruby dokręcające słupek w gnieździe.

12. Oświetlenie

Dokumentacja projektowa winna przewidywać budowę i/lub przebudowę oświetlenia drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Zakres i parametry oświetlenia należy ustalić z Zamawiającym. Wykonawca uzyska warunki techniczne na budowę/przebudowę oświetlenia. Zamawiający przekaże Wykonawcy dokumentacji umowę na przebudowę i budowę oświetlenia.

13. Zjazdy

W trakcie opracowywania dokumentacji istniejące zjazdy winny zostać zainwentaryzowane i uwzględnione w dokumentacji projektowej. W przypadku istniejącego zjazdu projektant ma obowiązek zaprojektować przebudowę lub rozbudowę zjazdu w zakresie konstrukcji zjazdu oraz doprowadzenia do zgodności z przepisami z podziałem na zjazdy indywidualne i publiczne.

14. Pomiary, badania, ekspertyzy, ocena stanu technicznego, inwentaryzacje. Wykonawca wykona wszelkie potrzebne pomiary, badania, oceny i ekspertyzy stanu technicznego istniejących obiektów, gruntów i uwarunkowań terenowych oraz inwentaryzacje stanu istniejącego. Wyniki powyższych działań i opracowań Wykonawca przedstawi w stosownej dokumentacji. W trakcie realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego weryfikowania sporządzonych

opracowań pod kątem ich aktualności. Ewentualne zmiany stanu istniejącego Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w dokumentacji projektowej.

15. Pola widoczności

W ramach opracowania dokumentacji technicznej wykonawca ma obowiązek przedstawić do uzgodnienia projekt zagospodarowania terenu z naniesionymi polami widoczności na skrzyzowaniach, wraz z danymi, w oparciu o które zostały wyznaczone .

Analizę należy wykonać w oparciu o:

- załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, w którym określone są parametry i odległości potrzebne do sprawdzenia widoczności podczas zbliżania się do skrzyżowania oraz przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.
- o części II "Zagadnienia techniczne" komentarza do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowani, w którym znajdują się szablony pól widoczności dla kierujących samochodami osobowym i ciężarowym . Szablony należy wkreślić na mapę do celów projektowych wzbogaconą o poziomą istniejącą organizację ruchu oraz na rozwiązania projektowane także z naniesiona projektowaną organizacją ruchu.
- o profil widoczność przy zbliżaniu się do skrzyżowania wynikający z przyjętej prędkości miarodajnej dla drogi wojewódzkiej oraz ukształtowania terenu.

16. Inwentaryzacje i ocena stanu istniejącego

16.1. Inwentaryzacja urządzeń infrastruktury, obiektów budowlanych i innych Wykonawca zobowiązany jest wykonać w pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu, inwentaryzację urządzeń infrastruktury, obiektów budowlanych i innych. Wykonawca zobowiązany jest wskazać również lokalizację punktów użyteczności publicznej (np. placówek oświatowych, szpitali, kąpielisk, kościołów, cmentarzy, skupisk handlu i usług).

Inwentaryzację należy przedstawić w formie opisowej wraz z dokumentacją fotograficzną i załącznikiem mapowym z zaznaczeniem miejsc występowania zinwentaryzowanych obiektów.

W ramach inwentaryzacji należy dokonać oceny wizualnej wraz z dokumentacji fotograficzną takich elementów jak: słupy teletechniczne, elektryczne, pokrywy studzienek kanalizacji teletechnicznej i elektrycznej, hydrantów, wlazów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz ze sprawdzeniem opisu nośności. Wykonawca ma obowiązek pisemnie poinformować Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich o konieczności zgłoszenia Gestorom sieci wymiany uszkodzonych elementów.

Inwentaryzację sieci należy dokonać w oparciu o art. 38.2 Ustawy o drogach publicznych z podziałem na sieci wykonane przed i po 2003r

Wykonawca dokumentacji ma obowiązek wystąpić o warunki przebudowy istniejących sieci do Gestorów tych sieci. Kopię warunków należy umieścić w Tomie IB - Uzgodnienia. Po otrzymaniu warunków przebudowy, kopię należy bezzwłocznie przekazać Mazowieckiemu Zarządowi Dróg.

Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Rejonu Drogowego o informację na temat stanu przepustów i obiektów mostowych.

Na pisemny wniosek MZDW Wykonawca dokumentacji ma obowiązek dokonania przeglądu (kamerowania) kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie inwestycji.

16.2 Inwentaryzacja istniejących zjazdów i dojść do działek Wykonawca z udziałem przedstawicieli właściwej Gminy i Rejonu MZDW zobowiązany jest wykonać komisyjną inwentaryzację istniejących zjazdów i dojść do działek zlokalizowanych w rejonie planowanej drogi. Inwentaryzację należy przedstawić na formularzu, do którego należy załączyć dokumentację fotograficzną oraz załącznik mapowy w skali zapewniającej czytelność , na którym należy zaznaczyć lokalizację zjazdów i dojść.

Zdjęcia powinny zostać wykonane z przeciwległego pobocza drogi, w osi zjazdu, obejmując cały zjazd i bramę jeśli istnieje, otoczenie zjazdu oraz pas drogowy. Należy oznaczyć czy istniejący zjazd jest indywidualny czy publiczny.

Szerokość zjazdu powinna być mierzona na granicy działek, w przypadku bram - w ich świetle. W ramach inwentaryzacji zjazdów należy dokonać pomiaru wysokościowego w osi zjazdu. Rzędna istniejąca w osi zjazdu musi zostać umieszczona na mapie do celów projektowych.

16.3 Inwentaryzacja zieleni

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację zieleni w projektowanym pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu. Wstępną inwentaryzację należy przedstawić na mapie zasadniczej z oddzielną numeracją każdego drzewa. Ponumerowane drzewa należy przedstawić w formie tabeli wraz z zdjęciem fotograficznym.

Na załączniku mapowym należy także zaznaczyć miejsca występowania krzewów, z wyszczególnieniem zieleni o wybitnych walorach przyrodniczych i kulturowych.

Formularz tabeli znajduje się w załączniku do wytycznych.

Drzewa przeznaczone do wycinki oraz krzewy przeznaczone do karczowania Wykonawca dokumentacji ma obowiązek zaznaczyć krzyżykiem na projekcie zagospodarowania terenu. W odrębnym tomie dokumentacji projektowej należy umieścić projekt zieleni.
W ramach inwentaryzacji zieleni należy zweryfikować występowanie karp po usuniętych drzewach. W przypadku zinwentaryzowania karp, należy w projekcie wykonawczym uwzględnić ich usunięcie.

17. Badania geotechniczne i ocena gruntów podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać badania geologiczno - inżynierskie i ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, które będą stanowić część projektu budowlanego.
Dokumentację geotechniczną oraz ocenę gruntów podłoża niezbędną do sporządzenia ww. elementów projektu budowlanego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Dokumentacja ma posłużyć do przyjęcia optymalnych rozwiązań projektowych drogi zarówno pod względem technicznym jak i ekonomicznym.
Zakres badań geotechnicznych należy ustalić dla docelowych rozwiązań projektowych drogi, na całej długości projektowanego odcinka drogi, pod poszczególnymi elementami przekroju drogi.
Przed przystąpieniem do wykonania badań lokalizację otworów badawczych należy przedstawić Zamawiającemu. Zakres badań Wykonawca dostosuje do projektowanych rozwiązań.
Na podstawie badań kontrolnych Inwestor podejmie decyzję co do zakresy wykorzystania istniejącej nawierzchni. W przypadku nowoprojektowanej konstrukcji drogi Wykonawca na podstawie badań kontrolnych ma obowiązek opracować projekt wzmocnienia podłoża - Tom IIB Dokładny opis badań został określony w wymaganiach geologicznych i geotechnicznych będący załącznikiem do wytycznych.

17.1. Badania geotechniczne i ocena gruntów podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać badania geologiczno - inżynierskie i ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, które będą stanowić część projektu budowlanego.
Dokumentację geotechniczną oraz ocenę gruntów podłoża niezbędną do sporządzenia ww. elementów projektu budowlanego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Dokumentacja ma posłużyć do przyjęcia optymalnych rozwiązań projektowych drogi zarówno pod względem technicznym jak i ekonomicznym.
Zakres badań geotechnicznych należy ustalić dla docelowych rozwiązań projektowych drogi, na całej długości projektowanego odcinka drogi, pod poszczególnymi elementami przekroju drogi.
Przed przystąpieniem do wykonania badań lokalizację otworów badawczych należy przedstawić Zamawiającemu. Zakres badań Wykonawca dostosuje do projektowanych rozwiązań.
Na podstawie badań kontrolnych Inwestor podejmie decyzję co do zakresy wykorzystania istniejącej nawierzchni. W przypadku nowoprojektowanej konstrukcji drogi Wykonawca na podstawie badań kontrolnych ma obowiązek opracować projekt wzmocnienia podłoża - Tom IIB. Dokładny opis badań został określony w wymaganiach geologicznych i geotechnicznych będący załącznikiem do wytycznych.

17.2. Wymagania dotyczące opracowania.

Opracowanie geotechniczne Wykonawca ma wykonać w formie oddzielnego tomu Projektu Budowlanego.
Kompletne opracowanie powinno zawierać: określenie kategorii geotechnicznej budowli lub jej fragmentów, ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót. Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem i jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).
Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej, ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być wykonana z wykorzystaniem dokumentacji geologiczno - inżynierskiej.
Metody badań geotechnicznych określone są w rozporządzeniu
Sposób przeprowadzenia badań geotechnicznych i określania warunków gruntowowodnych podłoża nawierzchni dróg powinien także spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zakres i ilość badań powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w przedmiotowych Wytycznych. Przy sporządzaniu opracowania powinna być stosowana terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar, które odpowiadają wymaganiom normy PN-B-02481 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar".
Projektant - opracowujący dokumentacje geotechniczne: opinię geotechniczną, dokumentację badań

podłoża gruntowego i projekt geotechniczny - w zakresie tychże prac powinien współpracować (w zespole) z geologiem inżynierskim.
Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego. W ramach dokumentacji należy wykonać przekroje geologiczne.

17.3. Opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna powinna zawierać:

- Stronę tytułową obejmującą m.in.: nazwę zadania i jego stadium; dane Inwestora, Wykonawcy, Projektanta;wykaz autorów opracowania ;
- Cel wykonania opinii i jej podstawa;
- Charakterystykę inwestycji/obiektu budowlanego ze wskazaniem określonej przez Projektanta kategorii geotechnicznej;
- Opis terenu inwestycji (lokalizacja , zagospodarowanie terenu, morfologia, hydrografia);
- Opis budowy podłoża (geologia, hy drogeologia);
- Zakres wykorzystanych materiałów;
- Zakres i metodyka wykonanych badań (w przypadku obiektów I kategorii geotechnicznej);
- Interpretację wyników badań terenowych, laboratoryjnych i danych archiwalnych wraz z określeniem stopnia złożoności warunków gruntowo- wodnych występujących w podłożu inwestycji - dla każdego z wariantów w odniesieniu do ich pikietazu ;
- Określenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa;
- Określenie geotechnicznych warunków posadowienia korpusu drogowego, obiektów inżynierskich i innych elementów wchodzących w zakres inwestycji (w przypadku obiektów budowlanych zaliczonych do I kategorii geotechnicznej);
- Jeśli to konieczne - wskazanie zakresu niezbędnych do wykonania badan geotechnicznych i sposobu ich przedstawienia, po uzgodnieniu z wykonawcą Projektu Geotechnicznego;
- Część graficzną obejmującą w zależności od potrzeb mapę inwestycji w odpowiedniej skali ze wskazaniem lokalizacji badań archiwalnych i zrealizowanych, mapy tematyczne (geologiczne, hydrogeologiczne i inne), wyniki badań (karty otworów, wyniki sondowań, wyniki badań laboratoryjnych gruntów, skał , wody, etc., przekroje geotechniczne z oznaczeniem lokalizacji inwestycji/obiektu budowlanego.

18. Uwarunkowania terenowe związane z odwodnieniem drogi

Wykonawca zobowiązany jest wykonać charakterystykę: wód stojących i płynących, istniejących sieci rowów otwartych, sieci drenarskich i kanalizacji deszczowej na obszarach przyległych do projektowanej drogi.
Charakterystyka powinna być sporządzona w formie opisowej i graficznej i zawierać:

- lokalizację zbiorników, cieków, sieci i urządzeń wraz z dokumentacją fotograficzną
- poziomy wody i kierunki spływu/napływu wód lokalizację zlewni
- wskazanie właściciela urządzenia
- opis stanu technicznego urządzeń
- wnioski z wywiadu środowiskowego odnośnie funkcjonowania urządzenia
- informacje nt. Możliwości wykorzystania urządzeń do celów odwodnienia drogi
- informacje nt. zagrożeń mogących powstać po rozbudowie drogi.
- istniejące rowy przydrożne muszą zostać naniesione na mapę do celów projektowych wraz z naniesieniem kierunku spływu wód i rzędnymi na skarpach i dnie rowu. Pomiar należy wykonać w rozstawie 20m
- Istniejące cieki

Wykonawca ma obowiązek wskazać m1eisce zrzutu wód z pasa drogowego i w tym zakresie ma obowiązek wykonać mapę do celów projektowych.

19. Pomiar ruchu

Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar ruchu zgodnie z poniższymi zasadami:

- pomiary natężenia ruchu pojazdów i pieszych należy wykonać na skrzyżowaniach, które stanowią punkty włączenia do przedmiotowego odcinka drogi.
- pomiary winny uwzględniać strukturę rodzajową i kierunkową ruchu,
- pomiary ruchu należy wykonać co najmniej w trzech okresach w ciągu dnia, w godzinach: 6:00 - 9:00, 11:00 - 13:00 i 16:00 - 19:00, w ciągu kolejnych 7 dni tygodnia, tj. od poniedziałku do niedzieli,
- w przypadku występowania na drodze ruchu turystycznego o znaczącym natężeniu, Wykonawca winien wykonać pomiary natężenia ruchu dodatkowo w sobotę i w niedzielę w godzinach 6:00 - 9:00, 11:00-13:00 i 16:00-19:00 w okresie od 1 maja do 31 sierpnia ,
- podstawowym interwałem rejestracji natężenia ruchu winna być godzina,

natomiast w przypadku skrzyżowań z sygnalizacją lub typu rondo, dla których wykonywane są analizy przepustowości, powinny być stosowane interwały 15 minutowe,

- Wykonawca zobowiązany jest do zbadania gdzie (na jakich odcinkach, w poprzek, wzdłuż) występuje ruch pieszy, rowerowy, zwierząt gospodarskich, zwierząt dzikich itp.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar natężenia ruchu rowerowego i wskazanie miejsc jego występowania
- pomiar natężenia ruchu rowerowego należy wykonać w okresie od 1 maja do 30 września
- pomiar natężenia ruchu pieszych i rowerzystów powinien zostać wykonany przy odpowiednich warunkach atmosferycznych panujących w dniu wykonywania pomiarów
- przed przystąpieniem do pomiaru ruchu wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o zakładanych terminach wykonania pomiarów natężenia ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów
- w przypadku braku mozliwości wykonania pomiarów natężenia ruchu we wskazanych wyzej terminach z uwagi na okres trwania umowy na prace projektowe, Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym sposób postępowania
- wyniki z ww. pomiarów winny zostać przekazane Zamawiającemu niezwłocznie po wykonaniu tych pomiarów
- Wykonawca powinien przeanalizować wyniki pomiaru generalnego ruchu z roku 2015.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wyniki pomiaru ruchu w formie opisowej i graficznej oraz wykonać prognozę ruchu na rok 2029 i prognozę perspektywiczną na rok 2039 wraz z analizą przepustowości skrzyżowań i odcinków drogi, które stanowić będą podstawę do zwymiarowania geometrii drogi i przyjęcia pozostałych rozwiązań projektowych. Wyniki pomiarów- należy przedstawić w formie nomogramów.

20. Mapa do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać mapę do celów projektowych. Wykonawca jest zobowiązany w ramach umowy do aktualizacji mapy do celów projektowych w ciągu trwania całego procesu projektowego.

Wytyczne dla mapy do celów projektowych:

- mapa do celów projektowych winna być wykonana w skali 1:500, wszelkie odstępstwa od tej skali należy uzgodnić z Zamawiającym,
- pomiary należy wykonać w oparciu o sieć osnowy państwowej,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejących zjazdów w osi bramy w granicy własności,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejące dojść,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejące infrastruktury obcej - studni kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, itd
- **na mapie nanieść przebieg granic ewidencyjnych (aktualnych). Wszystkie granice muszą być prawnie ustalone. W przypadku nieustalonych granic, Wykonawca ma obowiązek dokonania prawnego ustalenia granic,**
- **W ramach opracowania mapy do celów projektowych należy dokonać wznowienia granic pasa drogowego,**
- **w przypadku, gdy PODGiK prowadzi mapę zasadniczą w postaci nieelektronicznej, konieczna jest wektoryzacja obiektów na mapie i przekazanie jej do MZDW w układzie 2000,**

  w przypadku, gdy PODGiK Prowadzi dla danego obszaru mapę w postaci hybrydowej, należy doprowadzić do wektoryzacji wszystkich obiektów,
- **w ramach opracowania mapy do celów projektowych należy dokonać wznowienia granic pasa drogowego w terenie,**

  na mapie należy nanieść pomiary wysokościowe w przekroju drogi, odległość między przekrojami nie większa niż 20m. Przekroje należy dogęścić w miejscach charakterystycznych - takich jak przechyłki, zmiany pochyleń poprzecznych, wierzchołki łuków pionowych.

  na mapie należy nanieść wszelkie urządzenia odprowadzające wodę, w przypadku rowów należy pomierzyć dno rowu, przeciwskarpy oraz wrysować kierunki spływu,

  na mapie należy nanieść wszystkie przepusty, w tym przepusty pod zjazdami i dojściami wraz z pomiarem wysokościowym początku i końca rury przepustu,

na mapie należy umieścić całą zieleń wysoką,
na mapie należy umieścić wszystkie ogrodzenia,
- na mapie należy umieścić całe uzbrojenie terenu z dokładnym określeniem kierunków zwisu linii napowietrznych oraz przebiegiem sieci podziemnych, w tym sieci drenarskich i melioracyjnych.
na mapie należy umieścić linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji należy, wyróżnić linią przerywaną w kolorze brązowym grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych oraz umieścić skrótowy opis treści lub sposobu wykonywania tych służebności.
- mapa powinna obejmować swym zakresem obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 30 m od projektowanej granicy pasa drogowego.
- Wykonawca przed dokonaniem rejestracji mapy przekaże Mazowieckiemu Zarządowi Dróg projekt mapy do celów projektowych,
Mazowiecki Zarząd dróg Wojewódzkich dokona weryfikacji czytelności danych na mapie i w przypadku jej braku zezwoli na częściowe pominięcie jej elementów takich jak (rzędne wysokościowe lub linie rozgraniczające zMPZP)
Wykonawca ma obowiązek rejestracji mapy do celów projektowych, po wcześniejszym otrzymaniu pisemnej zgody od Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu mapę numeryczną przyjętą do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w formacie danych .dwg na nośniku CD lub DVD oraz w wersji papierowej.
Wykonawca przekaże Zamawiającemu wersję papierową mapy do celów projektowych złożoną do formatu A-4.
Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu mapę do celów projektowych oraz każdą jej zaktualizowaną wersję niezwłocznie po sporządzeniu.
Wykonawca ma obowiązek wykonać mapę do celów projektowych w zakresie pozwalającym na odprowadzenie wód do istniejących cieków wodnych. Zakres mapy oraz pomiary z tym związane wyznacza Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.
Wykonawca ma obowiązek umieścić na mapie do celów projektowych klauzulę dotyczącą dokładnością granic umieszczonej ma mapie.

21. Rady techniczne i spotkania koordynacyjne

W celu omawiania i bieżącego przedstawiania rozwiązań projektowych Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie organizował Rady Techniczne/ Spotkania koordynacyjne
W spotkaniach koordynacyjnych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Urzędów Gmin i Powiatów, na których terenie znajduje się planowana inwestycja, zarządców kolei, zarządców dróg publicznych powiązanych bezpośrednio z projektowaną drogą, Komendy Wojewódzkiej Policji i Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego, ewentualnie gestorów sieci uzbrojenia terenu.
Protokoły i notatki z przebiegu i ustaleń omawianych na Spotkaniach koordynacyjnych będzie sporządzał Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich i przesyłał je wszystkim obecnym na spotkaniu.
Przed każdym Spotkaniem koordynacyjnym Wykonawca zobowiązany jest przekazać wszystkim uczestnikom Spotkania rozwiązania projektowe, które będą na Spotkaniu prezentowane. Ww. materiały należy przedłożyć w wersji papierowej (dodatkowo ew. w wersji elektronicznej) w skali i formie umożliwiającej czytelność, najpóźniej 10 dni przed terminem Spotkania. Nie należy przekazywać uczestnikom Spotkania materiałów nie omówionych uprzednio z MZDW.
Spotkania koordynacyjne zwoływane będą przez Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Przewiduje się co najmniej dwa posiedzenia Rady Technicznej.

21.1. I Rada Techniczna

Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich a Wykonawcą.
Celem Rady będzie przedstawienie przez Wykonawcę koncepcji rozwiązań projektowych sporządzonych o wytyczne zawarte w umowie, omówienie tych rozwiązań przez Wykonawcę, dyskusja uczestników na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych, przedstawienie przez uczestników ewentualnych wniosków i sugestii odnośnie zaprezentowanych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.
Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i omówienia na I Radzie zgromadzonych danych i materiałów wyjściowych do projektowania, a także wszelkich

pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego , inwentaryzacji, o ile zajdzie w trakcie taka potrzeba.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na Radzie pełne rozwiązania projektowe drogi, omawiając każdy odcinek projektowanej inwestycji.

Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów.

Zamawiający dokona wyboru wariantu rozwiązań projektowych do dalszych prac. Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą.

21.2. II Rada Techniczna Spotkanie Koordynacyjne

Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Celem Spotkania będzie przedstawienie przez Wykonawcę przyjętych rozwiązań projektowych, zgodnych z zapisami umowy, ustaleniami ze spotkań z Zamawiającym, z wszelkimi wydanymi decyzjami administracyjnymi, warunkami, stanowiskami odpowiednich instytucji i organów itd.

Zaprezentowane rozwiązania projektowe podlegać będą analizie przez uczestników Spotkania, w wyniku której mogą zostać przedstawione ewentualne wnioski i sugestie.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na Spotkaniu pełne rozwiązania projektowe, omawiając każdy odcinek projektowanej inwestycji. Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów. Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą techniczną.

21.3. Spotkania koordynacyjne/robocze

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby przewiduje się dodatkowe Spotkania robocze, których cel, zakres omawianych zagadnień i termin wynikał będzie z ustaleń pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, a Wykonawcą. Spotkania koordynacyjne.

21.4. Robocze spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

W trakcie realizacji umowy MZDW przewiduje spotkania z Wykonawcą w ilości wynikającej z potrzeb realizacji umowy. Wykonawca ma obowiązek stawienia się w ciągu 5 dni od poinformowania go (również telefonicznie) o konieczności spotkania.

Cel, zakres omawianych zagadnień i termin wynikał będzie z ustaleń pomiędzy MZDW a Wykonawcą. Na spotkania robocze będą zapraszane osoby, których obecność jest niezbędna do omówienia zagadnienia będącego przedmiotem spotkania.

22. Zgodność przedstawionych rozwiązań projektowych z przepisami techniczno - budowlanymi

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku braku możliwości wykonania projektu budowlanego zgodnie z przepisami lub uzasadnionej konieczności wykonania projektu budowlanego niezgodnie z przepisami, MZDW dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych.

W przypadku zaistnienia potrzeby w sprawie wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych Wykonawca jest zobowiązany przedstawić rozwiązania projektowe wymagające odstępstwa oraz wskazać przepis, dla którego należy wystąpić o odstępstwo.

W przypadku podjęcia ustalenia pomiędzy MZDW a Wykonawcą co do zasadności złożenia wniosku o odstępstwo od przepisów Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowny wniosek oraz niezbędne załączniki, a także wystąpić z wnioskiem do właściwego organu.

23. Zbiorcze zestawienie kosztów

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zbiorcze zestawienie kosztów, które powinno zawierać wszystkie orientacyjne koszty związane z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego , w tym koszty robót budowlanych, wykupu gruntów oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane.

Zbiorcze zestawienie kosztów Wykonawca zobowiązany jest wykonać na każdym etapie procesu projektowego i w kazdym zakresie o który zwróci się Zamawiający.

24. Uzgodnienia i opinie

Dla sporządzanej dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, w tym właścicieli lub zarządców dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów, samorządów lokalnych, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, a także opinie wynikające z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wszelkie stanowiska instytucji i organów zewnętrznych uzyskane w toku realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Zamawiającemu wraz z własną opinią odnośnie ich treści i skutków w dalszej realizacji umowy. W przypadku konieczności skorzystania z trybu odwoławczego (odwołanie, skarga, zażalenie itp.) Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowne wystąpienie , którego treść zobowiązany jest uzgodnić z MZDW. Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związanie z uzyskaniem uzgodnień, opinii, warunków, decyzji.

Opinie i uzgodnienia urzędów gmin i starostw wydane na wnioski Wykonawcy złożone w ramach realizacji obowiązków nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku uzyskania odrębnych opinii, o

których mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W przypadku propozycji i sugestii zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach w zakresie wprowadzania zmian w opiniowanej dokumentacji należy przedstawić je niezwłocznie MZDW wraz z własną opinią w celu podjęcia przez MZDW decyzji o ewentualnym wprowadzeniu tych zmian.

25. Decyzje administracyjne

Na mocy udzielonych przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie pełnomocnictw upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest uzyskać wszelkie decyzje administracyjne, które są niezbędne do prawidłowej realizacji umowy oraz wybudowania drogi.

Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych mogą zostać złożone przez przedstawiciela Wykonawcy po uprzednim wyrażeniu zgody przez MZDW na złożenie poszczególnych wniosków. Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do MZDW o wyrażenie zgody na złożenie każdego wniosku odrębnie, załączając projekt wniosku i materiały, które stanowić będą załączniki do wniosku, wskazując planowany termin złożenia wniosku. Powyższe wystąpienie do MZDW Wykonawca zobowiązany jest skierować w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym złożeniem wniosku do właściwego organu. Zamawiający po zapoznaniu się z otrzymanymi załącznikami, o których mowa wyżej, pisemnie wyrazi stanowisko w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej.

W przypadku wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego do projektu wniosku i przekazanych materiałów stanowiących załączniki do wniosku , Wykonawca zobowiązany jest odnieść się do nich w sposób wyczerpujący. Wykonawca powinien przewidzieć termin na wyjaśnianie wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag MZDW planując datę złożenia wniosku o poszczególne decyzje administracyjne.

Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych Wykonawca jest zobowiązany składać w kolejności zapewniającej prawidłową realizację procesu projektowego i procesu przygotowania inwestycji.

- W przypadku konieczności uzupełnienia lub zmiany wniosku (w tym załączników do wniosku) o wydanie decyzji administracyjnej, Wykonawca jest zobowiązany ustalić z MZDW w formie pisemnej, przed złożeniem do organu, zakres uzupełnień i zmian.
- Wykonawca zobowiązany jest doręczyć MZDW każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 4 dni od daty otrzymania tej de cyzji. Wykonawca zobowiązany jest jednocześnie przedstawić MZDW własną opinię odnośnie zgodności wydanej decyzji z założeniami umowy, przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, przepisami prawa, konieczności wniesienia odwołania czy skargi.
- W przypadku podjęcia przez MZDW decyzji o konieczności złożenia odwołania czy skargi , upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest złożyć odwołanie lub skargę do właściwego organu w imieniu MZDW, po uprzednim przedstawieniu projektu wystąpienia MZDW i uzyskaniu jego stanowiska odnośnie akceptacji treści wystąpienia.

26. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne i decyzje administracyjne

Wykonawca jest zobowiązany skompletować wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, a także decyzje administracyjne dotyczące sporządzonego projektu budowlanego i zawartych w nim rozwiązań projektowych, niezbędnych jako załączniki do wniosków.

Oryginały wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca zobowiązany jest skompletować w odrębnym tomie (teczce) wraz ze szczegółowym spisem zawartości i przekazać Zamawiającemu.

Do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca zobowiązany jest załączyć odpisy lub wyciągi z wyżej wymienionych dokumentów poświadczone za zgodność z oryginałem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na wezwanie organu architektoniczno-budowlanego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć organowi oryginały dokumentów.

Ewentualne koszty poświadczenia dokumentów za zgodność z oryginałem są kosztami Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

27. Pojęcie wad w dokumentacji projektowej

Przez pojęcie błędów projektowych należy rozumieć wszelkie działania projektanta, których skutkiem będzie odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych, wytycznych zawartych w decyzjach, opiniach, uzgodnieniach, do jakich projektant powinien się zastosować podczas opracowywania projektu, czy też wprowadzenie rozwiązań niezgodnych z zasadami sztuki budowlanej (niewłaściwe spadki kanalizacji , że rozmieszczone wpusty, odprowadzenie wód deszczowych na działki sąsiednie) . Wadą projektową jest również odstępstwo projektu budowlanego od parametrów inwestycji uzgodnionych między inwestorem, a projektantem lub

braki w projekcie budowlanym uniemożliwiające realizację obiektu w takich parametrach. Wykonawca dokumentacji ma obowiązek dołączyć do projektu budowlanego oświadczenie o sporządzeniu tego projektu zgodnie z obowiązującymi przepisali oraz zasadami wiedzy technicznej, nawet w przypadku uzyskiwania zgłoszenia robót. Pomimo ciążącego na organie administracji architektoniczno-budowlanej obowiązku sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami powszechnie obowiązującymi , to projektant pozostaje podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzone w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne.

28. Naprawa wad projektowych

Wykrycie wad projektowych oznaczających potrzebę opracowania zamiennego projektu budowlanego i wprowadzenia rozwiązań zgodnych z zasadami techniki budowlanej pozostaje w obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej. Wykonawca odpowiada za wady projektu budowlanego na zasadzie rękojmi (art. 638 §1 k.c). Inwestor wymaga bezpłatnego usunięcia wad w wyznaczonym przez niego terminie oraz ma prawo do żądania zapłaty przez projektanta odszkodowania (art. 471 k.c), obejmującego wszelkie inne konsekwencje związane z pojawieniem się błędu projektowego. Opracowanie projektu zamiennego oznacza niejednokrotnie potrzebę zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji ZRID). Oznacza to ponowne przeprowadzenie procedury administracyjnej zakończonej wydaniem decyzji o zmianie projektanta, jak również okres trwania postępowania administracyjnego może powodować odroczenie w czasie realizacji inwestycji. W przypadku dłuższego okresu wstrzymania prac budowlanych wynikających z błędów projektowych i związanych z tym konsekwencji finansowych, terminowych i odszkodowawczych, skutki zostaną przeniesione przez Inwestora na Wykonawcę dokumentacji.

D. Przebieg procesu projektowego - ETAP I - koncepcja

1. Zbieranie danych i materiałów wyjściowych do projektowania

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszelkich niezbędnych danych, informacji, materiałów umożliwiających prawidłowe przeprowadzenie procesu projektowego i finalizację umowy.
W szczególności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- mapę zasadniczą na przedmiotowy zakres inwestycji
- wypisy i wyrysy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wydane przez właściwy organ,
- informacje na temat stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogi publiczne, wymagających podjęcia działań zmierzających do regulacji stanu prawnego zgodnie z ustawą z dnia 13.10.1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- informacje na temat klasy i kategorii dróg włączających się do projektowanej drogi wojewódzkiej,
- informacje na temat obiektów objętych ochroną występujących w rejonie projektowanej drogi
- wstępne warunki zarządców dróg, kolei i cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką,
- wnioski samorządów lokalnych oraz właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy
- dokumentację fotograficzną, inwentaryzację istniejącego oznakowania, inwentaryzację zieleni,
- informację z Rejonu Drogowego na temat przeglądów obiektów mostowych i przepustów drogowych - kopia przeglądów.
- wykonanie wizji lokalnej i potwierdzenie stanu technicznego objektów.
- pomiar natężeń ruchu pojazdów na skrzyżowaniach w obrębie inwestycji,
- kopię decyzji na lokalizowanie infrastruktury obcej w pasie drogowym,
- kopię decyzji na lokalizowanie zjazdów publicznych i indywidulanych,
- inwentaryzację zjazdów istniejących z podziałem na zjazdy publiczne indywidualne,
- pobranie wypisów uproszczonych dla działek sąsiadujących z działkami drogowymi,
- wstępne określenie sposobu odprowadzenia wód z pasa drogowego,
- określenie stanu technicznego infrastruktury niezwiązanej z drogą,
- określenie lokalizacji odwiertów badań geologicznych,
- wykonanie kamerowania istniejącej kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

2. Wstępne rozwiązania projektowe - opracowanie 3 koncepcji

W terminie nie później do dnia 20.06.2021r. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić na wstępnej mapie do celów projektowych (mapie zasadniczej z pomiarami wysokościowymi) wstępne propozycje projektowe drogi i branż towarzyszących, zgodnie z obowiązującymi przepisami, założeniami i wytycznymi umowy, na podstawie zgromadzonych materiałów wyjściowych, danych i informacji oraz wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji. Wykonawca zobowiązany jest również do przeanalizowania warunków zarządców dróg, kolei, cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką oraz

wniosków lokalnych samorządów i właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidlowej realizacji umowy, i przedstawić Zamawiającemu swoją opinię odnośnie możliwości ich uwzględnienia.

Prace projektowe będą skladaly się z następujących wariantów

Wariant 1: przedstawione rozwiązania projektowe będą zgodne z warunkami technicznymi - bez uzyskiwania odstępstw.

Wariant 2: przedstawione rozwiązania projektowe - preferowane z możliwością uzyskania odstępstw od warunków techniczno -budowlanych

Wariant 3: przedstawione rozwiązania projektowe różniące się w zakresie rozwiązań skrzyżowań - z możliwością uzyskania odstępstw od warunków techniczno -budowlanych

W przypadku uzasadnionego braku możliwości wykonania bądź uzyskania materiałów niezbędnych do sporządzenia wstępnych propozycji projektowych, Wykonawca zobowiązany jest zgłosić niezwlocznie ten fakt Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w celu podjęcia dalszych ustaleń.

Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich obliczeń, które są niezbędne do przyjęcia właściwych rozwiązań projektowych.

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby Wykonawca zobowiązany jest również przedłożyć stosowne obliczenia na dalszym etapie procesu projektowego w celu uzasadnienia konieczności dokonania ewentualnej zmiany tych rozwiązań.

Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich w Warszawie po otrzymaniu materiałów zwołuje I **Radę techniczną.**

E.Przebieg procesu projektowego - ETAP II - projekt budowlany

1. Projekt zagospodarowania terenu:

Wykonawca zobowiązany jest między innymi do umieszczenia w opisie projektu zagospodarowania terenu poza standardowym opisem dodatkowych informacje takie jak:

- numeru umowy, jeżeli dokumentacji jest zadnie wykonywane jest na podstawie umowy pomiędzy MZDW i Samorządem.
- wykaz działek, w tym działek pod wodami płynącymi, liniami kolejowymi, terenami zamkniętymi
- parametrów technicznych drogi w tym: prędkość miarodajną i prędkość projektową, kategorię drogi, przekrój drogi, szerokość jezdni, szerokość elementów jezdni takich jak: chodniki, zatoki, drogi rowerowe, spadki poprzeczne, średnice rond, średnice pierścieni, skrajni, obciążenia na oś, kategorii ruchu, sposobu odwodnienia.
- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznym,i w tym wykaz skrzyżowań poprzedzających opracowanie z dokładnym ich pikietażem,
- istniejące uwarunkowania realizacyjne z dokładnym opisem warunków środowiskowych, warunków ochrony konserwatorskiej, warunków geologicznych, warunków hydrologicznych, odstępstw od warunków techniczno-budowlanych z opisem przyczyny i zakresem odstępstwa, zestawieniem tabelarycznym wszystkich warunków i uzgodnień oraz pisemnym odniesieniem się do nich, opisem rozwiązań odwodnienia w tym zamieszczaniem opisu z operatu wodnoprawnego w zakresie danych technicznych urządzeń wodnych (rzędnych, długości, średnic),
- prognozy ruchu,
- zjazdów z określeniem kategorii zajadów oraz rodzaje zamierzenia
- podać wykaz skrzyżowań wraz z skrzyzowaniami poprzedzającymi inwestycję.
- w oddzielnym tomie umieścić kopie wszystkich opinii i uzgodnień,
- w opisie należy używać jedynie pojęć z prawa budowlanego takich jak: rozbiórka, przebudowa, budowa itd.
- w przypadku zmiany lokalizacji sieci nalezy określać jej zakres za pomocą pojęć rozbiórki i budowy

Wykonawca zobowiązany jest między innymi do umieszczenia w części granicznej projektu zagospodarowania terenu na zatwierdzonej mapie do celów projektowych :

- wskazać linie granicy pasa drogowego
- w przypadku decyzji Zrid - linii rograniczających .
- opisać zjazdy z podziałem na indywidualne i publiczne .
- w przypadku decyzji Zrid zaznaczyć wszystkie ograniczenia praw własności z podziałem na rodzaj ograniczenia
- umieścić wszystkie przebudowy, rozbiórki, budowy sieci
- wskazać lokalizacje wpustów

- umieścić rzeczywisty pikietaz drogi
- na skrzyżowaniach opisać kategorię i klasę dróg
- umieścić wykaz zjazdów z podanym pikietażem i rzędnymi wysokościowymi na końcach zjazdów oraz ich długością i spadkiem na zjeździe.
- umieścić zieleń istniejącą i projektowaną. zaznaczyć obiekty do rozbiórek.
- opisać rzędne i charakterystyczne parametry przepustów . opisać skosy, spadki jezdni, spadki poprzecze jezdni. pokazać kierunek spływu wód na rowach przydrożnych.
- dla każdego obiektu inżynierskiego zamieścić w części opisowej projektu dane, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanym drogom, obiektom mostowym i tunelom, w tabeli pt. „Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu" .
- pokazać skarpy nasypu i wykopu,
- podać wszystkie wymiary charakterystyczne,

Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich w Warszawie po otrzymaniu materiałów w postaci projektu:

- proponowanego zagospodarowania wraz z opisem i częścią graficzna terenu wykonaniem badań geotechnicznych oraz badań istniejących nawierzchni inwentaryzacją zieleni w pasie drogowym,
- inwentaryzacją zjazdów istniejących z podziałem na zjazdy publiczne indywidualne,
- wykonaniem planu warstwicowego drogi i skrzyżowań z rozmieszczeniem wpustów,
- opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu bez uzyskiwania opinii i zatwierdzenia,
- wstępną koncepcją sieci,

zwołuje **II Radę techniczną.**

3. Projekt budowlany

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien być opracowany w tomach dla każdej branży oddzielnie. W ramach opracowania projektów budowlanych należy spełnić dodatkowe wymagania zawarte w części graficznej wytycznych.

Podział projektu na tomy należy uzgodnić z MZDW, przykładowy podział został załączony do przedmiotowych wytycznych.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW projekt budowlany (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska MZDW w zakresie możliwości złożenia go do organu

Przekazany MZDW wyżej wymieniony egzemplarz projektu budowlanego w wersji papierowej stanowić będzie dokumentację MZDW, nie przewidzianą do złożenia wraz z wnioskiem.

Po wydaniu decyzji przez organ architektoniczno - budowlany Wykonawca zobowiązany jest przekazać MZDW 2 egzemplarze projektu budowlanego zatwierdzonego przez organ w wersji papierowej, dodatkowe 2 egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

W przypadku uzyskania przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia robót Wykonawca zobowiązany jest przekazać MZDW 1 egzemplarz projektu budowlanego poświadczonego przez organ w wersji papierowej, 2 dodatkowe egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

3.1 Projekt budowlany branża drogowa Wykonawca zobowiązany jest między innymi do :

- w części graficznej planu sytuacyjnego opisania wszystkich parametrów geometrycznych chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej w osi - łuki, krzywe przejściowe, przechyłki,
- poszerzenia na łukach, spadki podłużne i poprzeczne jezdni, zjazdy z rzędnymi na początku i końcu zjazdów,
- na przekroju podłużnym: pokazania niwelety drogi, niwelety rowów z lokalizacją przepustów pod zjazdami, lokalizację zjazdów , lokalizację skrzyżowań, lokalizację odwiertów geotechnicznych wraz z ich numeracją, lokalizację wpustów deszczowych wraz z ich rzędnymi.
- lokalizację elementów wyposażenia drogi wynikających z decyzji i opinii (np. lokalizację ekranów akustycznych , lokalizację barier energochłonnych, itp .)
- wykonania planu warstwicowego drogi i skrzyżowań na oddzielnym rysunku. pokazania rzędnych wpustów drogowych,
- pokazania rzędnych na końcach zjazdów,

- opisania wszystkich skosów , łuków, szerokości elementów drogowych
- na przekrojach normalnych pokazania warstw konstrukcyjnych z wskazaniem rodzaju warstwy i jej grubości.
- na przekrojach normalnych zwymiarowania każdego elementu drogowego w jego świetle bez uwzględniania krawężników, obrzeży itp.
- na oddzielnym rysunku przedstawienia szczegółów konstrukcyjnych w zwymiarowanie elementów drogowych, ław betonowych, elementów odwodnienia, elementów umocnień itp.

W projekcie wzmocnienia:

- przedstawiania warunków geologicznych i sposobu doprowadzenia podłoża do G1.
- zestawienia odcinków wzmocnienia podłoża wzdłuż trasy głównej i dróg innych kategorii
- przedstawienia wzmocnienia podłoża i jego alternatywnego sposobu.
- przedstawienia na planie sytuacyjnym zakresu wzmocnienia.
- przedstawienia na przekroju normalnym zakresu wzmocnienia .

3.2 Projekt rozbiórki

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu rozbiórki elementów drogi. Zestaw elementów drogi do rozbiórki obejmują:

- betonowych i kostki.
- krawężniki i obrzeża betonowe.
- element odwodnienia i ścieków, studzienki kanalizacyjne przepusty drogowe.
- bariery stalowe, znaki drogowe i tablice
- ogrodzenia .
- elementy przeznaczone do rozbiórek poszczególnych branż.
- umieszczenia w opisie zapisu, że projekt rozbiórek ma charakter pomocniczy.

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki w projekcie budowlanym, dla których przepisy prawa wymagają uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy opracować projekt rozbiórki wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3.3 Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości w przypadku uzyskiwania decyzji ZRID.

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wykonawca jest zobowiązany przystąpić do sporządzenia map zawierających projekty podziałów nieruchomości po uprzednim uzyskaniu opinii Zamawiającego w zakresie linii rozgraniczających projektowanej drogi. Linie podziału nieruchomości określone na wyżej podanych mapach należy przyjąć zgodnie z liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi zaopiniowanymi przez MZDW.

Mapy z projektami podziałów nieruchomości winny zawierać elementy zagospodarowania terenu , w szczególności ogrodzenia, budynki, obiekty małej

architektury, studnie, szamba, przyłącza, drzewa stanowiące pomniki przy rody, elementy sieci uzbrojenia terenu przebiegające przez nieruchomość podlegającą podziałowi.

Mapy z projektami podziałów działek winny być wykonane w skali 1:500. Ilość wyżej wymienionych map należy uzgodnić przed złożeniem do organu architektoniczno - budowlanego z tym organem oraz z Zamawiającym, jednak nie może być mniejsza niż 4 komplety.

Wykonawca zobowiązany jest również sporządzić dla całego odcinka projektowanej drogi mapę zbiorczą z projektami podziałów w skali 1:1000 wraz z wykazem zmian gruntowych, przyjętą do zasobu geodezyjnego.

Wykonawca przed przystąpieniem do opracowania map zawierających projekty podziałów działek zobowiązany jest przeanalizować stan prawny nieruchomości zajętych pod drogi publiczne z uwzględnieniem procedur wynikających z ustawy z dnia 13.10.1998 r. - przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Stan prawny winien być na bieżąco kontrolowany podczas całego procesu przygotowywania map podziałowych. W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości winna być skompletowana w formie operatu, podlega ocenie i przyjęciu do zasobów właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej kartograficznej przed wydaniem decyzji zatwierdzającej podział.

Koszty pozyskania wszystkich materiałów geodezyjnych i ich aktualizacja są kosztami Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

3.4 Projekt budowlany branż

W projektach branzowych Wykonawca ma obowiązek umieścić wszelkie informacje i rozwiązania konieczne prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania. Dla kazdego elementu należy opisać sposób doboru, podać obliczenia z których wynika dobór elementu, podać sposób wykonania robót oraz opisać każdy projektowany element (studzienki, przy kanaliki, wpusty, słupy, studnie kanalizacji teletechnicznych itp.)

Projekty branzowe muszą zawierać:

- plan sytuacyjny z dokładną lokalizacją wykonywanego elementu, w sposób
- czytelny wyróżniać się od pozostałych elementów.
- posiadać profile i przekroje w elementów w skali zapewniającej czytelność.

F. Załączniki do decyzji

1. Załączniki do zgłoszenia wodnoprawnego/wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej

Wykonawca jest zobowiązany dokonać zgłoszenia/uzyskać w 1m1eniu MZDW zgodę wodnoprawną dla planowanej inwestycji. Załączniki do wniosku do zgłoszenia/wydanie zgody wodnoprawnej Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW projekt wniosku zgłoszenia wodnoprawnego/o wydanie zgody wodnoprawnej wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska Zamawiającego w zakresie mozliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska Zamawiającego zostal wskazany w odrębnych punktach przedmiotowych Wytycznych.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować załączniki do wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej w ilości niezbędnej do złozenia we właściwych instytucjach i organach oraz przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej po 2 egzemplarze każdej wersji. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję załączników , obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedury administracyjnej.

2. Załączniki do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę - w przypadku uzyskiwania zgłoszenia

Wykonawca jest zobowiązany w imieniu MZDW dokonać zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Załączniki do wniosku zgłoszenia robót Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca zobowiązany jest również przekazać MZDW wypełnione Formularze stanowiące załączniki do niniejszej SIWZ.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przygotować wszelkie załączniki i materiały niezbędne do wydania zgłoszenia robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu projekty Wniosków do uzyskania decyzji administracyjnych wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska MZDW w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnych. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska Zamawiającego został wskazany w odrębnych punktach przedmiotowych Wytycznych oraz w załączniku graficznym .

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wymaga opracowanie projektu budowlanego będącego załącznikiem do zgłoszenia na mapie do celów projektowych. Zakres projektu budowlanego pomimo, że będzie przedmiotem zgłoszenia musi zostać wykonany zgodnie z wymaganiami zawartymi w przedmiotowych wytycznych .

3. Załączniki wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę - w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę. Załączniki do wniosku o wydanie decyzji Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu projekt wniosku o wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska Zamawiającego w zakresie możliwości złozenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska MZDW zostal wskazany w odrębnych punktach przedmiotowych Wytycznych.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przygotować wszelkie załączniki i materiały niezbędne do wydania decyzji w/w decyzji.,

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW ostateczną wersję załączników, obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedury administracyjnej.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu projekty Wniosków do uzyskania decyzji administracyjnych , wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska Zamawiającego w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnych. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska MZDW został wskazany w odrębnych punktach przedmiotowych wytycznych oraz w załączniku graficznym

4. Załączniki wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - w przypadku decyzji Zrid.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu MZDW pozwolenia na budowę decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW projekt wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania

stanowiska MZDW w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej . Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska MZDW został wskazany w odrębnych punktach niniejszych Wytycznych oraz w załączniku graficznym .

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przygotować wszelkie załączniki i materiały niezbędne do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

G. Przebieg procesu projektowego - ETAP III - projekt wykonawczy

1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy stanowić powinien uszczegółowienie rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt wykonawczy odrębnie dla każdej z branż.

Część opisową należy rozszerzyć co najmniej o opisy technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów z planów tyczenia.

Część rysunkową należy rozszerzyć co najmniej o (w zależności od branży):

- przekroje poprzeczne z naniesionymi wymiarami w świetle elementów tj. rzeczywista szerokość chodnika, ściezki rowerowej,
- przekroje poprzeczne co 10-15m z naniesioną konstrukcją nawierzchni, z wskazaniem pikietażu miejsc wykonania przekrojów,
- pikietaż lokalizacji wykonania przekrojów normalnych na projekcie zagospodarowania terenu,
- szczegóły konstrukcyjne,
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- plany warstwicowe, plany tyczenia, schemat robót, schemat rozbiórek rozwiązania projektowe (przedstawiające m.in. położenia sytuacyjno - wysokościowe winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, np. początki/końce luków poziomych/pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe
- kierunki spływu wody, rzędne wysokościowe początku i końca przepustów drogowych
- profil podłużny z naniesioną niweletą rowów, lokalizacją przepustów, zjazdów i wpustów drogowych jeśli istnieje kanalizacja deszczowa.
- lokalizację na profilu podłużnym kolizji projektowanych sieci z istniejącą infrastrukturą
- przekroje charakterystyczne przez zjazdy

Projekt wykonawczy każdej branży należy przekazać Zamawiającemu w 6 egzemplarzach, przy czym jeden kompletny egzemplarz należy wykonać bez trwałego zszycia (z możliwością swobodnego wypinania rysunków).

2. Projekt stałej organizacji ruchu (w tym sygnalizacji świetlnej)

Projekt stałej organizacji ruchu w tym i sygnalizacji świetlnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszelkie uzgodnienia geometrii drogi oraz rozwiązań docelowych musza zawierać projektowaną stałą organizację ruchu.

W zakresie uzgodnienia organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek odnieść się pisemnie do wszystkich uwag zawartych opiniach do stałej organizacji ruchu. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu project stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej zatwierdzony przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej w ilości niezbędnej do złożenia we właściwych instytucjach i organach oraz przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej po 6 egzemplarzy każdej wersji . Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję załączników, obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedur urzędowych.

3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
   Wykonawca zobowiązany jest opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
   Specyfikacje muszą opisywać każdą pozycję w kosztorysie inwestorskim. Specyfikacje muszą opisywać każdą robotę przewidzianą w ramach inwestycji. Specyfikacje techniczne należy przekazać Zamawiającemu w 6 egzemplarzach. Specyfikacje muszą zostać zweryfikowane przez MZDW.
   Zabrania się umieszczania w specyfikacjach technicznych nazw własnych marek praz opisów rozwiązań konkretnych produktów i producentów.
4. Kosztorys inwestorski
   Wykonawca zobowiązany jest opracować kosztorys inwestorski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
   Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach oraz w formacje ath.

H. Skład dokumentacji projektowej

Skład dokumentacji został określony w załączniku graficznym do wytycznych projektowania i może zostać zmieniony wyłącznie w przypadku pisemnej zgody MZDW. W przypadku braku konieczności wykonywania któregoś z tomów opracowania, Wykonawca pisemnie wystąpi z prośbą o zmianę numeracji i składu dokumentacji.

I. Forma opracowań projektowych i sposób ich przekazywania.

1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie sporządzone opracowania a także wszystkie zgromadzone materiały i stanowiska poszczególnych instytucji, niezbędne do sporządzenia opracowań projektowych, uzyskania decyzji administracyjnych oraz wybudowania drogi, zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wersje jednobrzmiące.
2. Opracowania i materiały należy przekazywać w formie i ilości wskazanej w przedmiotowych Wytycznych. Dane i materiały wyjściowe do projektowania, wyniki pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu na bieżąco wraz z niezbędnym własnym stanowiskiem (opinią).
3. Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu na bieżąco aktualne rozwiązania projektowe w celach poglądowych i informacyjnych.
4. Opracowania i materiały w wersji elektronicznej Wykonawca zobowiązany jest przekazać na nośnikach CD lub DVD, w nw. formatach:
   - rysunki - format .dwg, dxf i.pdf
   - opisy - format .doc i .pdf
   - tabele - format .xls i .pdf
   - kosztorysy - format .xls, .ath. i pdf
   - inne elementy - format do uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Opracowania i materiały przekazane w formacie .pdf stanowić będą kopię/skan opracowań w wersji papierowej zawierających w szczególności podpisy autorów, pieczęcie organów, wszelkie adnotacje . Wersję elektroniczną projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest sporządzić po zatwierdzeniu projektu przez organ architektoniczno - budowlany.
6. Bez względu na bieżące przekazywanie poszczególnych elementów sporządzanej dokumentacji, po zrealizowaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest przekazać przy protokole przekazania elementy dokumentacji projektowej wskazane w rozdziale „Skład dokumentacji projektowej" oraz ewentualne inne dokumenty i opracowania niezbędne do dokonania odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Przed przekazaniem dokumentacji i sporządzeniem protokołu jej przekazania Wykonawca winien uzgodnić z wyznaczonym pracownikiem Zamawiającego termin i formę przekazania.
7. Podpisany protokół przekazania stanowi podstawę do przystąpienia przez Zamawiającego do czynności odbiorowych, nie stanowi natomiast pokwitowania wykonanych robót i nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury .
8. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania przedmiotu umowy niżej wymienione pisemne oświadczenia :
   - oświadczenie, że dostarczony projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych,

- oświadczenie o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych,
- oświadczenie o wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań projektowych,
- oświadczenie odnośnie zgodności wersji elektronicznej przekazanej dokumentacji z wersją papierową,
- oświadczenie odnośnie zgodności projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wszelkimi innymi decyzjami administracyjnymi i stanowiskami wszelkich instytucji, przez które stanowiska te zostały wydane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Oświadczenie odnośnie ustalenia prawnego granic ewidencyjnych na mapie do celów projektowych

9. Wymagania odnośnie formy opracowań projektowych
   należy uwzględnić zapisy wskazane w odrębnych punktach przedmiotowych Wytycznych.
   nie dopuszcza się stosowania opraw skoroszytowych oraz bindowania opracowań projektowych podlegających odbiorowi,
   przekazywane Zamawiającemu opracowania winny zawierać nazewnictwo adekwatne do fazy prac projektowych, tj. wstępne rozwiązania projektowe, projekt budowlany, projekt wykonawczy; powyższe dotyczy stron tytułowych opracowań, metryk itp.
   data opracowania poszczególnych części projektu zamieszczona na stronie tytułowej i w metrykach rysunków winna być powiązana z dokumentacją formalno-prawną niezbędną do jej zakończenia
10. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości sporządzonych przez Wykonawcę opracowań projektowych i innych części dokumentacji oraz wątpliwości odnośnie ich zgodności z wymaganiami umowy oraz przepisami, Zamawiający może powołać konsultanta lub zespół konsultantów w celu zweryfikowania sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany dokonać stosownych zmian poprawek w sporządzonej dokumentacji na własny koszt.
11. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości wykonanych przez Wykonawcę pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji , ocen stanu technicznego Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować je ponownie i w razie potrzeby dokonać stosownych zmian i poprawek. W przypadku odmowy wykonania powyższego przez Wykonawcę, Zamawiający moze zlecić przeprowadzenie pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji , ocen stanu technicznego odrębnemu Wykonawcy.
12. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do jakości wyzej wskazanych elementów dokumentacji projektowej, koszty dodatkowych opracowań, kontroli i badań pokrywa Wykonawca.

J. Termin wykonania przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy do 20.06.2022r.
2. Wykonawca zobowiązany jest realizować umowę zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem, z uwzględnieniem cząstkowych terminów wskazanych w przedmiotowych Wytycznych.
3. Zamawiający przewiduje wydanie decyzji administracyjnych przez poszczególne organy administracyjne w niżej podanych okresach:
   - zgoda wodnoprawna - 60 dni od dnia złożenia wniosku do organu
   - decyzja o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej - 90 dni od dnia złozenia wniosku do organu
   - pozostałe decyzje administracyjne - 30 dni od dnia złożenia wniosku do organu.
4. W przypadku nie wydania przez organ administracyjny decyzji w przewidywanym terminie, termin wykonania umowy może zostać wydłużony na pisemny wniosek Wykonawcy zawierający stosowne uzasadnienie.

K. Harmonogram realizacji umowy

Dla zapewnienia możliwości monitorowania przebiegu realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy przedstawić Zamawiającemu harmonogram realizacji umowy celem zatwierdzenia. Zamawiający w ciągu 20 dni zobowiązany jest zatwierdzić przedstawiony harmonogram lub ustosunkować się do przedstawionego harmonogramu w przypadku zastrzeżeń lub wątpliwości.
Wykonawca zobowiązany jest przygotować harmonogram z uwzględnieniem zapisów umowy z wykorzystaniem załączonych do wytycznych załącznika graficznego.

W harmonogramie Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

1. następującą kolejność wykonania opracowań projektowych i zdarzeń:
   - przygotowanie materiałów wstępnych , pobranie i mapy zasadniczej wraz pomiarem wysokościowym,
   - opracowanie koncepcji 3 wariantów,
   - opracowanie mapy do celów projektowych, wykonanie badań geotechnicznych,
   - wykonanie załączników do wniosku o zgodę wodnoprawną/ zgłoszenie
   - złożenie wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej /zgłoszenia
   - wydanie zgody wodnoprawnej
   - wykonanie projektu budowlanego z wyszczególnieniem terminu na wykonanie wstępnych rozwiązań projektowych, o których mowa w przedmiotowych Wytycznych.
   - wykonanie projektu rozbiórki
   - sporządzenie map zawierających projekty podziałów nieruchomości
   - wykonanie załączników do wniosku zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z wyszczególnieniem poszczególnych załączników wskazanych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
   - złożenie wniosku zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
   - wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
   - wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej z wyszczególnieniem terminu na uzyskanie niezbędnych opinii i terminu zatwierdzenia projektu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego
   - wykonanie projektu wykonawczego
   - wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wykonanie kosztorysu inwestorskiego
2. terminy wykonania poszczególnych opracowań projektowych i zdarzeń, o których mowa w punkcie 1
3. terminy przewidziane na wszelkie uzgodnienia i opinie dotyczące poszczególnych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 1 - dotyczy instytucji zewnętrznych i Zamawiającego
4. terminy postępowań administracyjnych oraz przewidywane terminy na uprawomocnienie/ostateczność decyzji administracyjnych
5. terminy rad technicznych i spotkań z Zamawiającym
6. rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane, w tym rezerwy czasowe na przeprowadzenie ewentualnych spotkań ze społeczeństwem.

Terminy wskazane w harmonogramie należy podać z dokładnością do 1 tygodnia. Bez względu na datę złożenia harmonogramu do zatwierdzenia, Wykonawca zobowiązany jest wskazać w harmonogramie terminy określone w stosunku do terminu umowy, a nie terminu złożenia harmonogramu.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o aktualności harmonogramu realizacji umowy. W przypadku stwierdzenia dezaktualizacji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić zweryfikowany harmonogram.

W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany jest zaktualizować harmonogram, w tym również na polecenie Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zaktualizowany harmonogram obejmujący zarówno terminy zaktualizowane jak również terminy wskazane w pierwszym zatwierdzonym harmonogramie.

L. Odbiór przedmiotu umowy

Zamawiający zobowiązany jest przystąpić do czynności odbiorowych przedmiotu umowy po przekazaniu przez Wykonawcę wszystkich elementów dokumentacji projektowej oraz protokołu przekazania podpisanego przez Wykonawcę i Zamawiającego.

Odbiór przedmiotu umowy polegać będzie na finalnej ocenie sporządzonej dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z wymaganiami umowy i jej integralnych części.

Po zakończeniu czynności odbiorowych Zamawiający zobowiązany jest przygotować protokół odbioru przedmiotu umowy. Protokół odbioru będzie określał stanowisko odnośnie odbioru dzieła wraz z ostatecznym finansowym rozliczeniem umowy. Obustronnie podpisany protokół odbioru przedmiotu umowy będzie stanowił podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.

M. Płatności

Zamawiający przewiduje płatność za wykonaną i odebraną dokumentację projektową jedną fakturą po zatwierdzeniu koncepcji przez MZDW w wysokości 30% wartości zadania oraz końcową wystawioną przez Wykonawcę na podstawie podpisanego obustronnie protokołu odbioru

przedmiotu umowy.

N. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za:
   - zorganizowanie procesu wykonywania dokumentacji projektowej w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową
   - przestrzeganie przepisów prawa przy wykonywaniu dokumentacji projektowej
   - działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym zadanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie
   - zastosowanie właściwych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych
   - za wady i błędy w dokumentacji projektowej, a w szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej oceny stanu technicznego, inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich i urządzeń infrastruktury. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu
2. Wykonawca zobowiązany jest:
   - wykonać dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, regulaminami i wytycznymi, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi
   - przestrzegać obowiązków projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej wynikających z obowiązujących przepisów
   - zaprojektować obiekty budowlane zapewniając optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji
   - zaprojektować obiekty budowlane z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów
   - przestrzegać praw patentowych i wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu , materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych
   - pokryć wszelkie straty i koszty wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę
   - do zapewnienia wykonania i sprawdzenia opracowań projektowych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
   - dołożyć najwyższej staranności w celu zrealizowania umowy
   - do niezwłocznego usunięcia na własny koszt ujawnionych wad dokumentacji projektowej poprzez opracowanie właściwych projektów i opracowań oraz uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień, stanowisk i decyzji administracyjnych (dotyczy wad ujawnionych na etapie odbioru jak i na etapie wykonywania robót budowlanych)
   - zastosować w projekcie budowalnym materiały budowlane, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej
   - do bezzwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych
3. Raporty z przebiegu realizacji umowy

Wykonawca jest zobowiązany do składania raportów z przebiegu realizacji umowy, które obejmować będą informacje nt.: przebiegu i zaawansowania prac projektowych, problemów pojawiających się w trakcie realizacji umowy, aktualności harmonogramu oraz czynności planowanych do wykonania w okresie najbliższych 3 miesięcy od daty sporządzenia raportu.

Raport winien również zawierać tabelę z wyszczególnieniem postępów w uzyskaniu opinii i uzgodnień sporządzoną na podstawie formularza odrębnie dla każdej branży (br. drogowa, br. środowiskowa, energetyka, teletechnika, odwodnienie itd.). Wykonawca jest zobowiązany dostarczać raporty raz na miesiąc, nie później niż do 5 dnia miesiąca, w którym ma sporządzić raport . Do raportów należy załączać kopie wszystkich wystąpień do poszczególnych instytucji i osób oraz wszystkich odpowiedzi i stanowi.

III. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.

Warunki płatności: **14 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu wystawioną przez Wykonawcę.**

Dodatkowe informacje można uzyskać w Urzędzie Gminy w Nowej Suchej, pokój nr 2- **tel. 46/861 20 51**
Pożądany termin realizacji zamówienia- 20.06.2022r.

III. Wybór oferty

Zamawiający dokona porównania ofert na podstawie kryterium: cena - 100%.

Cena brutto - 100 pkt

Ofercie najkorzystniejszej w danym kryterium przydziela się 100 punktów, pozostałe oferty otrzymują proporcjonalną ilość punktów wg następującego wzoru:

Kw = najniższa cena oferty z ofert podlegających ocenie : cena oferty badanej x 100%

O wynikach postępowania Zamawiający poinformuje telefonicznie wzywając wybranego Wykonawcę do zawarcia umowy.

IV. Forma złożenia oferty :

1. Ofertę na formularzu ofertowym należy złożyć w terminie do dnia **19 marca 2021 roku** do godz. 10:00 w formie : pisemnej (osobiście, listownie) na adres : **Urząd Gminy Nowa Sucha, Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha**
2. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie oznakowania w następujący sposób: **Zapytanie ofertowe na „Wykonanie projektu budowlanego na:**
   1. **rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544**
   2. **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 24+544 do km 25+279".**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość:

a) do zmiany zapytania ofertowego przed upływem terminu składania ofert,

b) zakończenia postępowania w każdym czasie bez wyboru żadnej z ofert,

c) odwołania postępowania do momentu złożenia ofert,

d) unieważnienia postępowania jeśli:
e) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, iż sprzedaż nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili wszczynania postępowania,
f) postępowanie obarczone jest wadą powodującą, że zawarta umowa będzie nieważna,

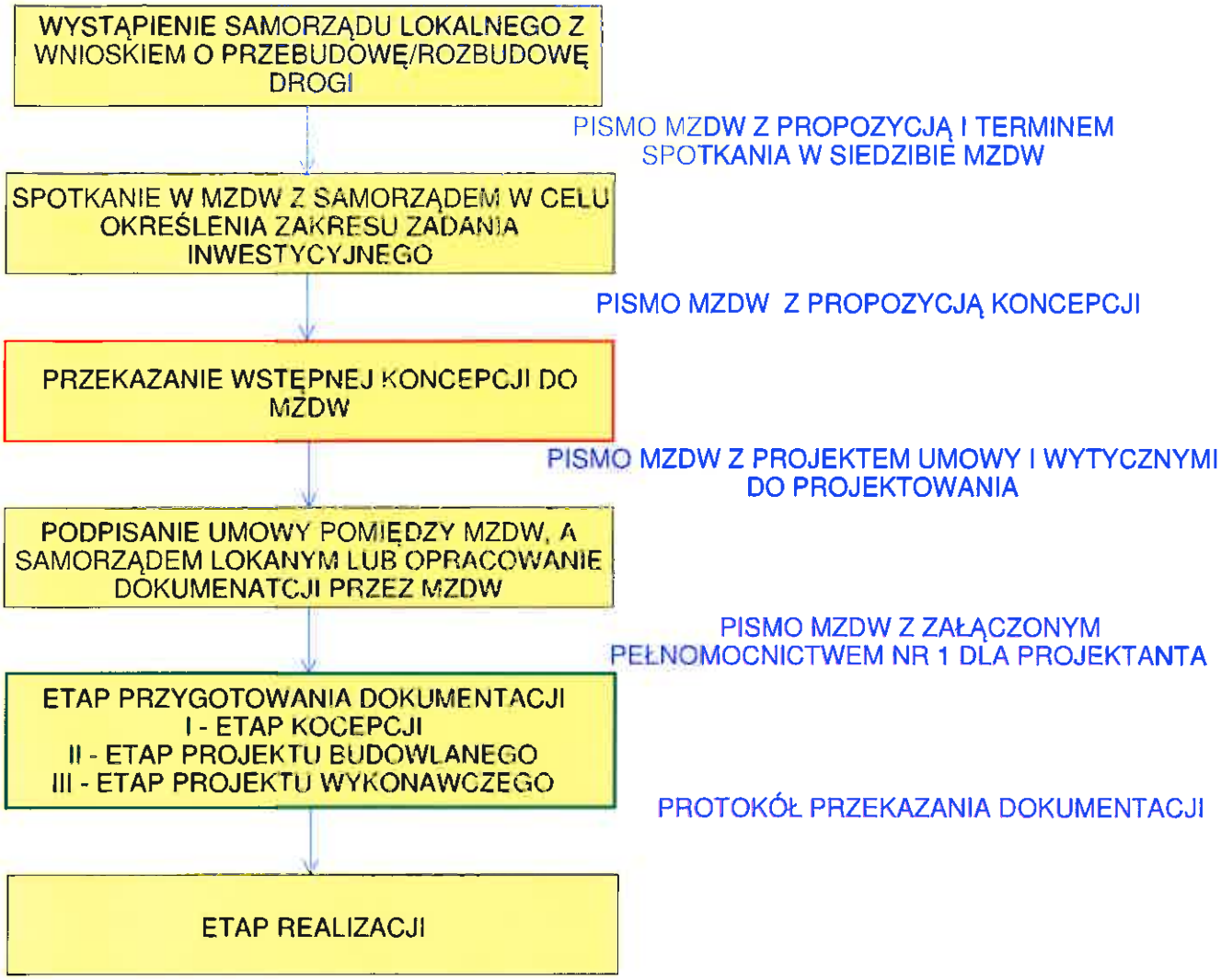
W przypadkach, o których mowa powyżej, Wykonawcy nie przysługują w stosunku do Sprzedającego żadne roszczenia odszkodowawcze.
W przypadku złożenia ofert zawierających taką samą cenę sprzedający zwróci się do oferentów o złożenie kolejnej oferty cenowej, z zastrzeżeniem, że cena podana w pierwszej ofercie nie może być zwiększona.

Załączniki:

1) Załącznik graficzny nr 1
2) Załącznik graficzny nr 2
3) Załącznik graficzny nr 3
4) Załącznik graficzny nr 4
5) Załącznik graficzny nr 5
6) Załącznik graficzny nr 6
7) Załącznik graficzny nr 7
8) Typy zjazdów
9) formularz ofertowy
10) wzór umowy

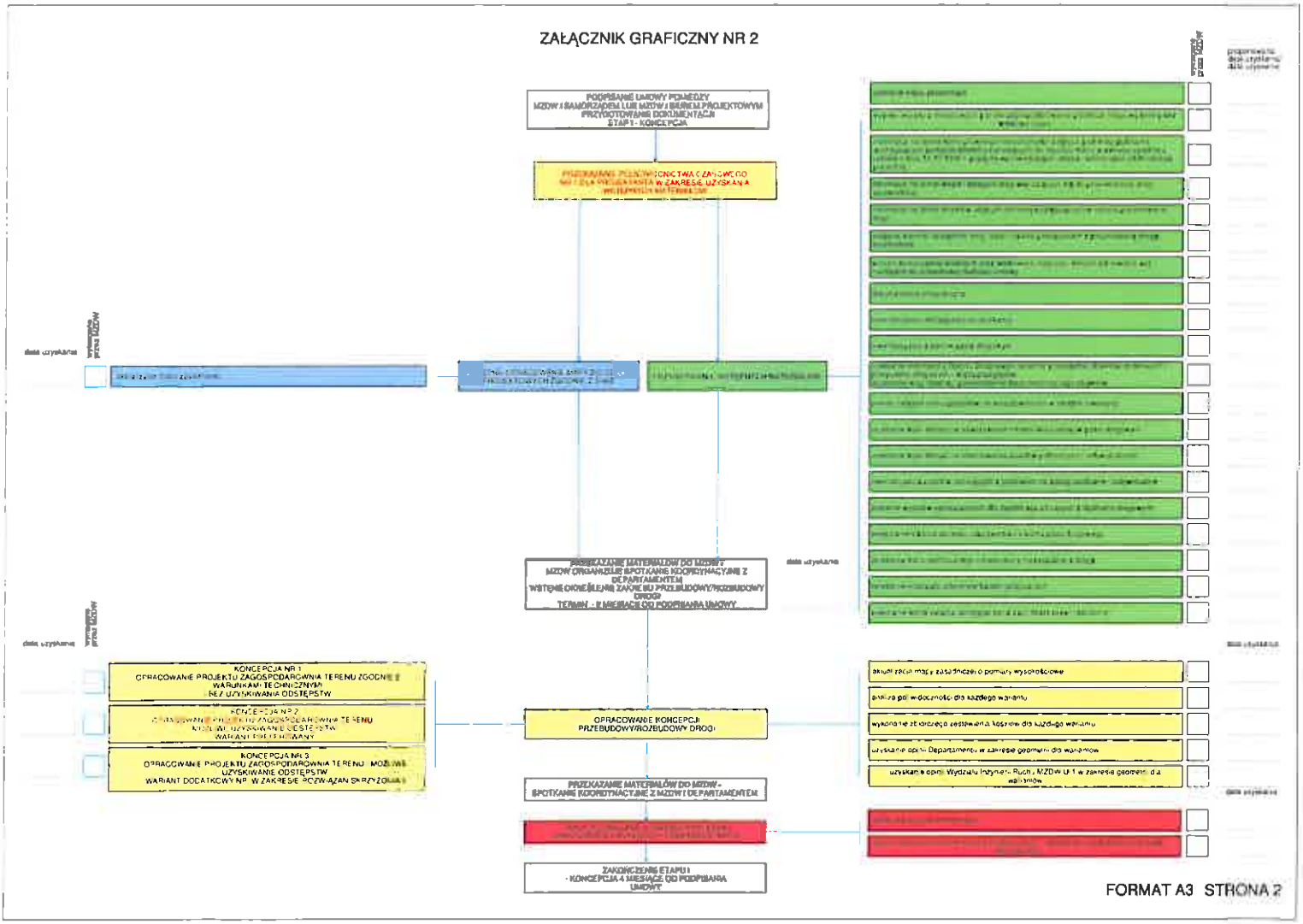
WÓJT
mgr inż. Maciej Mońka

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1



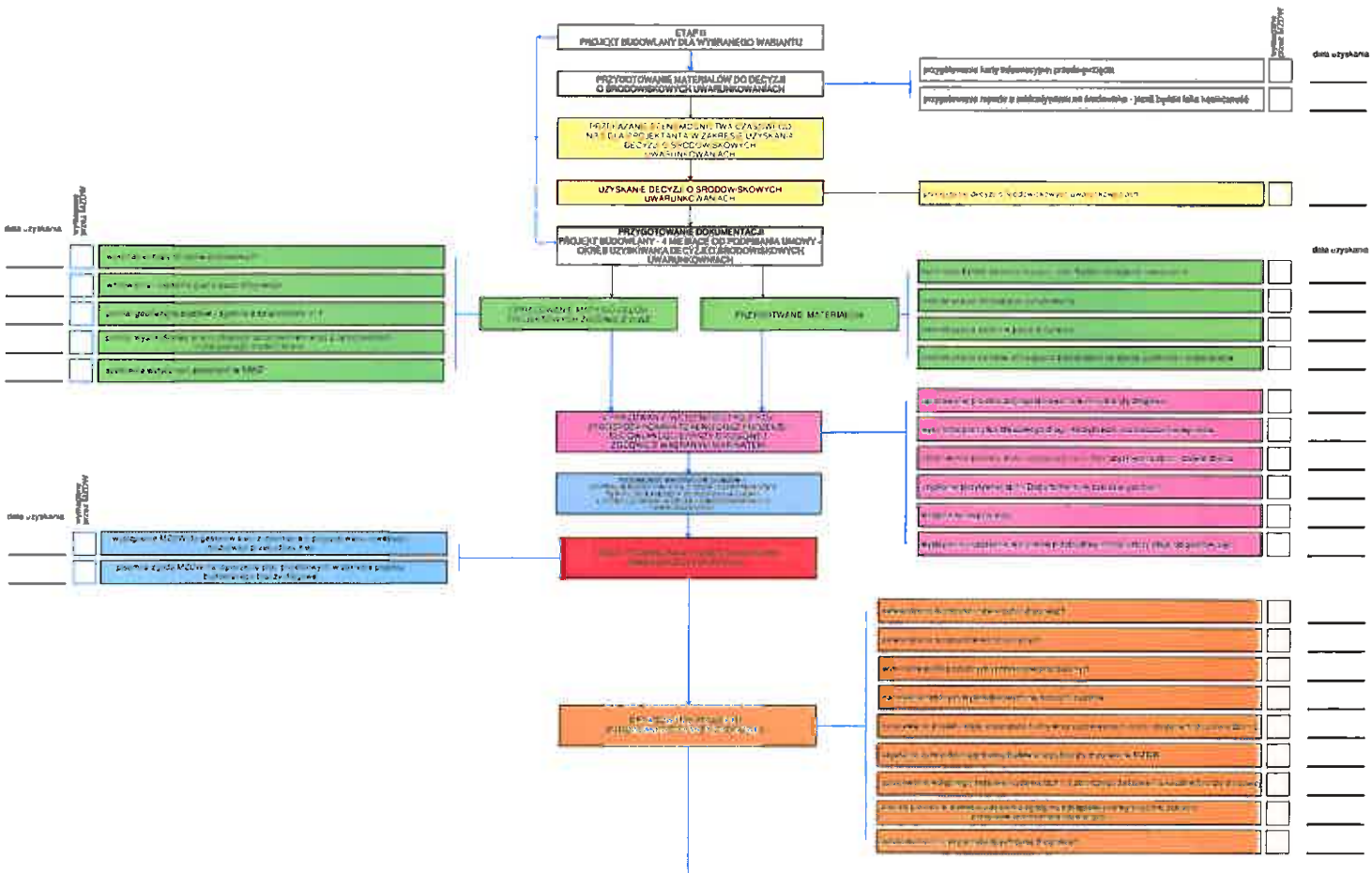
FORMAT A4 STRONA 1

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 2



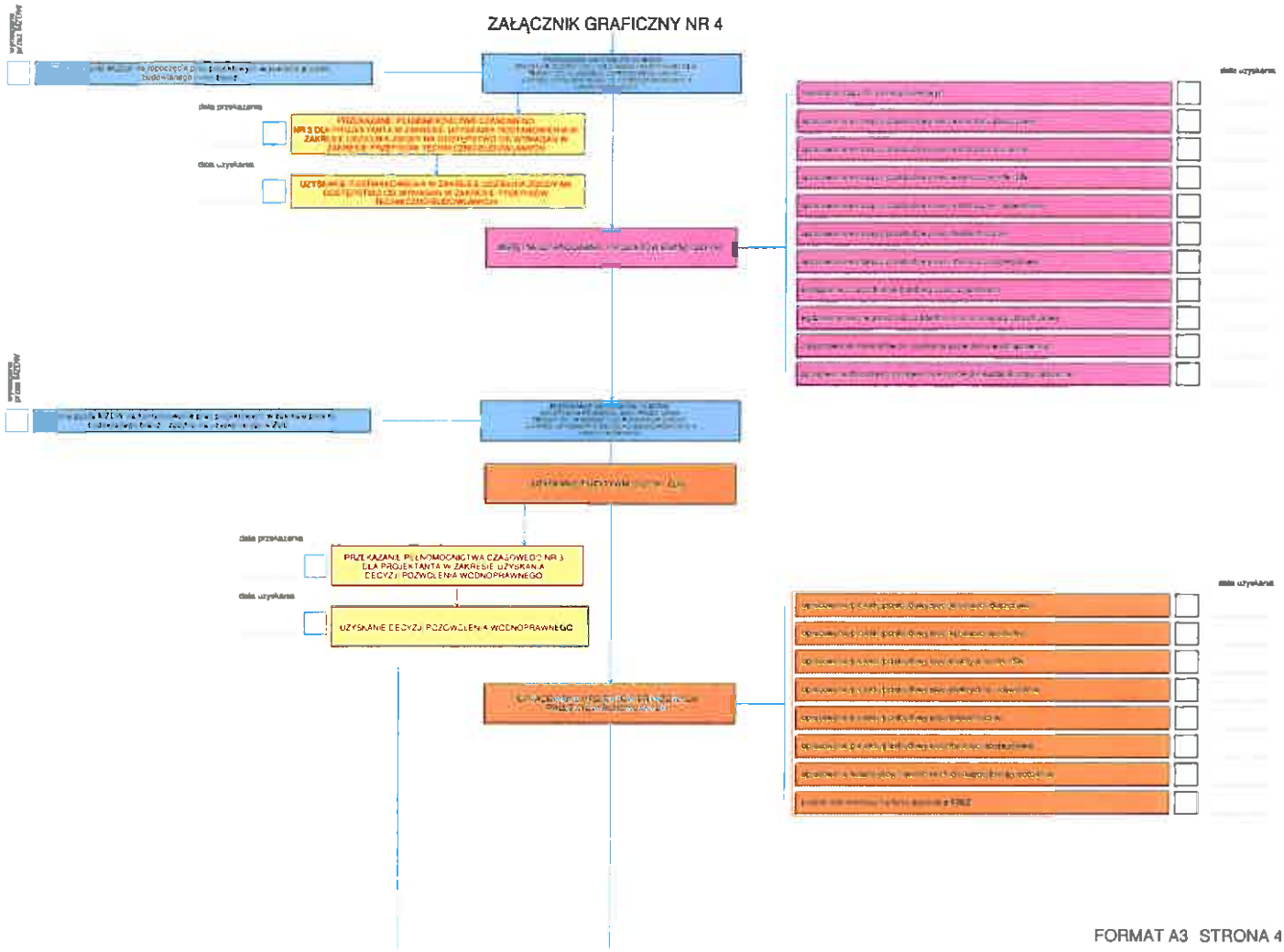
FORMAT A3 STRONA 2

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 3

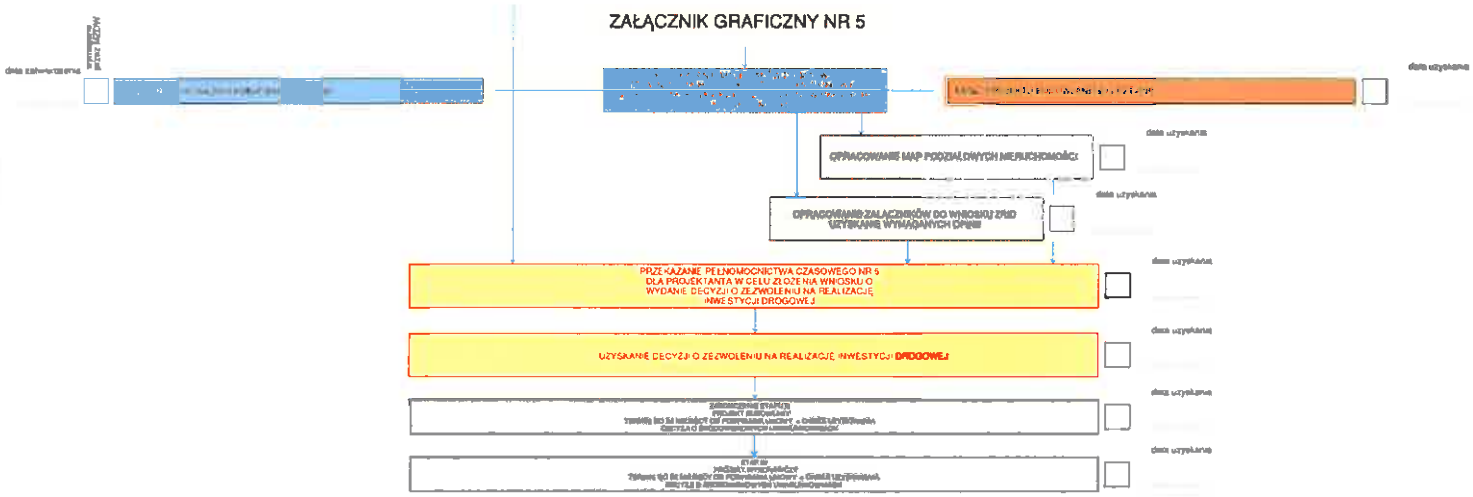


FORMAT A3 STRONA 3

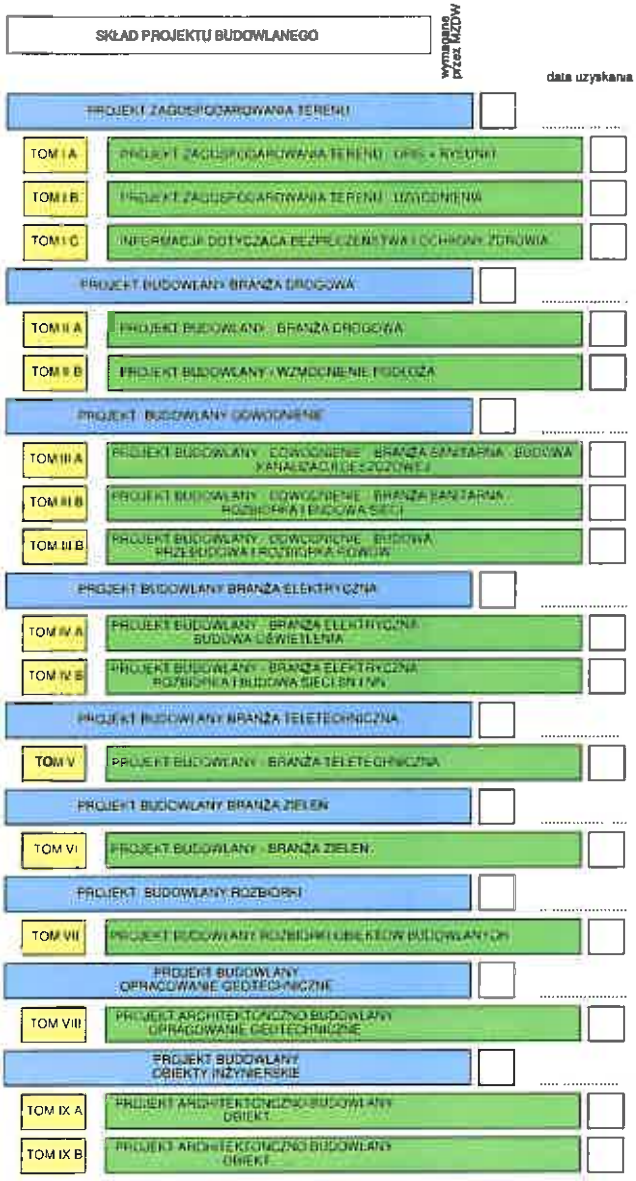
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 4



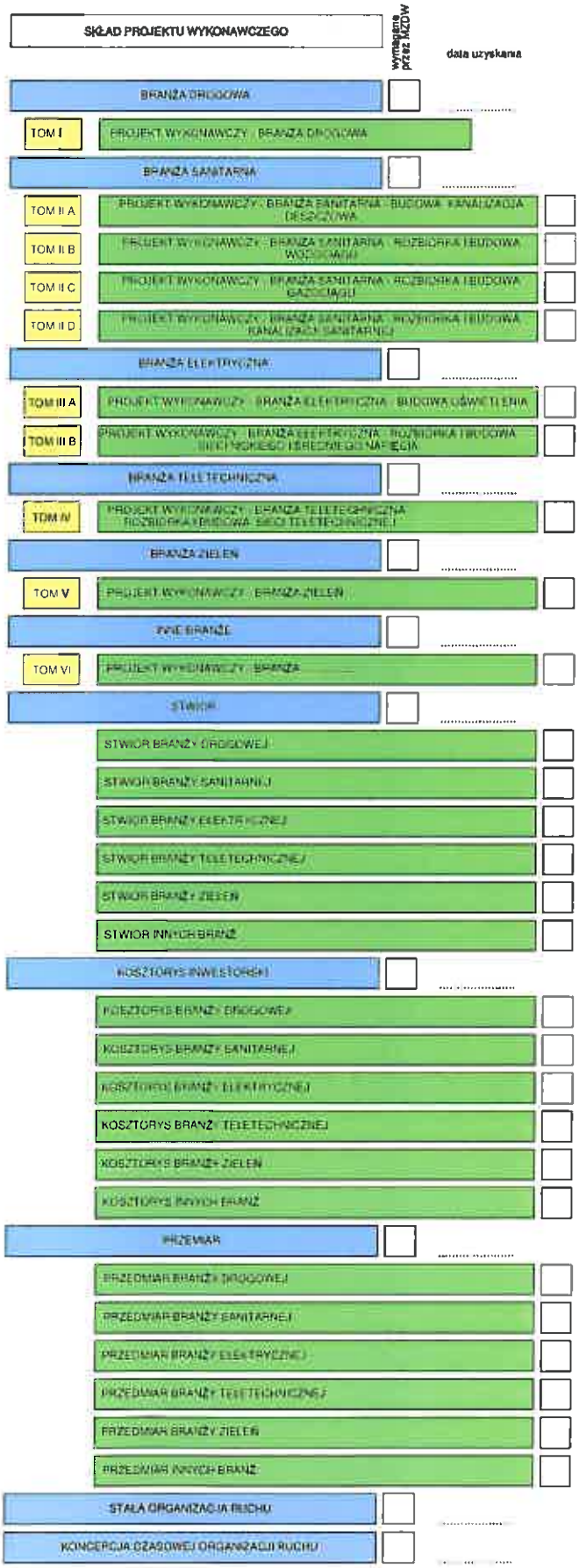
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 5



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 6

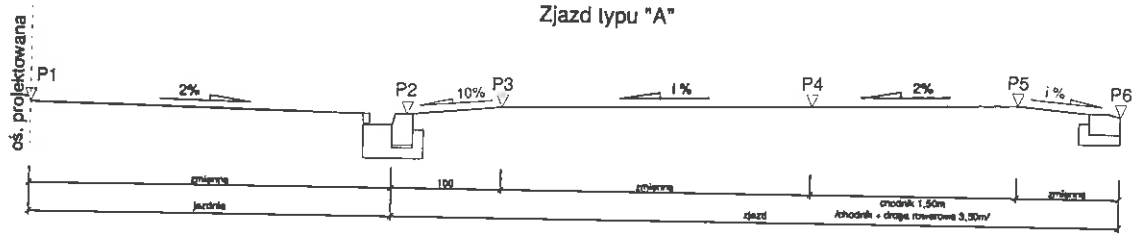


ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 7

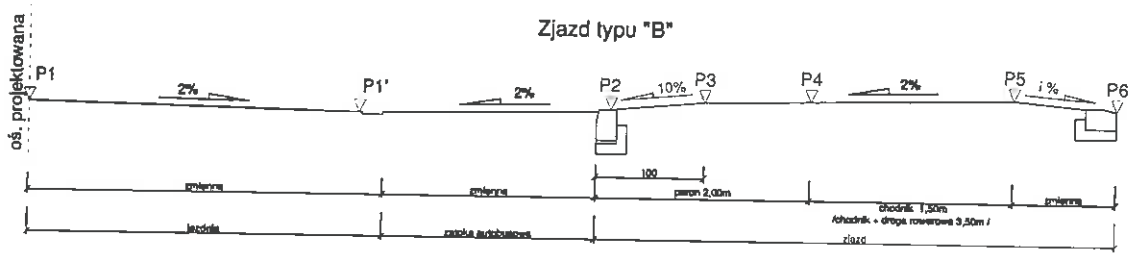


TYPY ZJAZDÓW DLA ZADANIA:.....

Zjazd typu "A"

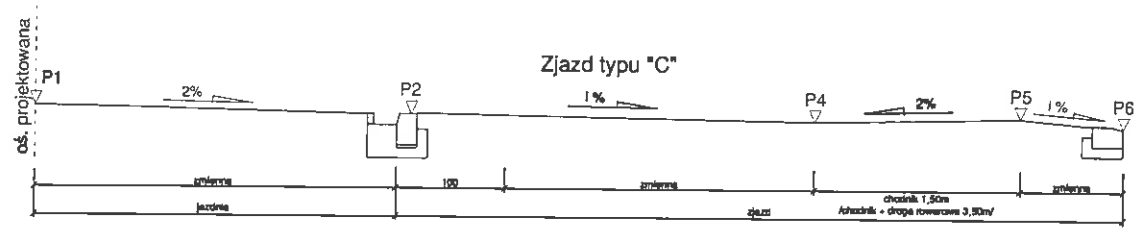


Zjazd typu "B"

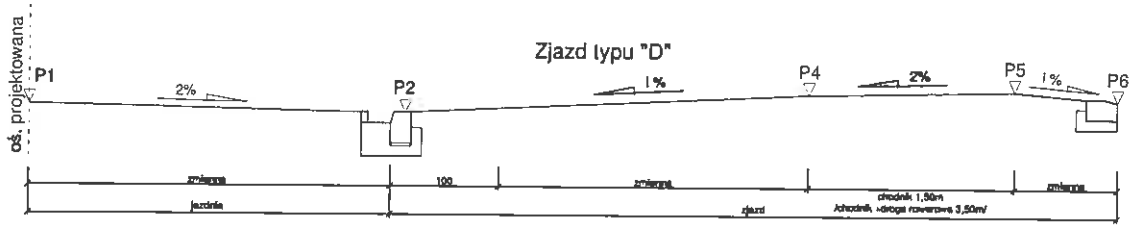


TYPY ZJAZDÓW DLA ZADANIA:.....

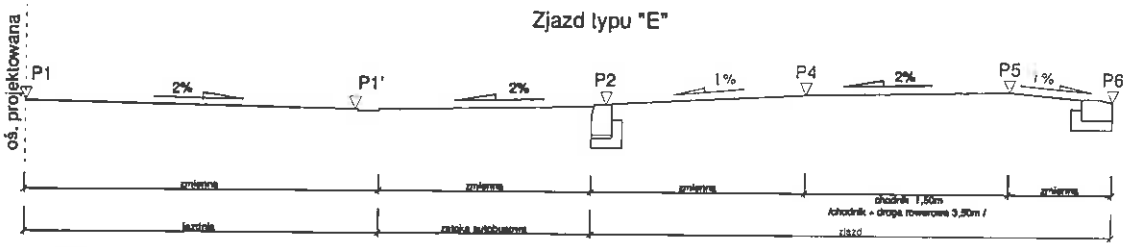
Zjazd typu "C"



Zjazd typu "D"



Zjazd typu "E"



P1, P1', P2, P3, P4, P5 - rzędne projektowane

P6 - rzędna istniejąca

Załącznik nr 1

Znak:ZP.4.ZO.2021

Nazwa i adres wykonawcy:

Nazwa .....

Adres.....

NIP .....

Email: .....

Formularz ofertowy

W nawiązaniu do zapytania ofertowego na wykonanie projektu budowlanego na:

3. **rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544**
4. **rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od km 24+544 do km 25+279**

oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za kwotę:

Zadanie 1.

brutto ..... zł

(słownie: .....) w tym podatek VAT w wysokości ..... % co stanowi kwotę: ..... zł, wartość usług bez podatku VAT (netto) wynosi: ..... zł

(słownie: .....).

Zadanie 2.

brutto ..... zł

(słownie: .....) w tym podatek VAT w wysokości ..... % co stanowi kwotę: ..... zł, wartość usług bez podatku VAT (netto) wynosi: ..... zł

(słownie: .....).

Zamówienie zrealizuję w terminie ..... miesięcy od dnia podpisania umowy.

Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia oraz dokonałem wizji lokalnej planowanej inwestycji i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

Załącznikami do niniejszego formularza oferty stanowiącymi integralną część oferty są:

1 .....

2 .....

3 .....

..... dnia .....

(PODPIS WYKONAWCY)

Umowa o dzieło Nr …./ZO/2021

W dniu ..... **2021 r. w Nowej Suchej**, pomiędzy:
Gminą Nowa Sucha,
identyfikującym się **NIP 837-16-93-792, REGON 750148377,**
z siedzibą w Nowej Suchej 50, 96-513 Nowa Sucha,
reprezentowaną przez: **Wójta Gminy – Macieja Szymona Mońkę,**
przy kontrasygnacie: **Skarbnika – Agaty Żywickiej,**
zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym",
a .....
z siedzibą przy ul. .....
reprezentowaną przez: ..... – .....,
zwanymi w dalszej części umowy „Wykonawcą",

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę określoną w Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV) kodem i nazwą: SŁOWNIK GŁÓWNY „71242000-6" – „Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów" polegającej na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań:
   - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544
   - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 24+544 do km 25+279
2. Zakres zleconej do wykonania usługi, o której mowa w ust. 1 obejmuje:
   a) prawomocna decyzja o pozwoleniu na budowę (lub skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych jeśli przepisy prawa na to pozwolą);
   b) 6 egz. projektów budowlanych (w wersji papierowej i elektronicznej)
   c) 6 egz. projektów wykonawczych (w wersji papierowej i elektronicznej)
   d) 6 egz. specyfikacji technicznych wykonanie i odbioru robót budowlanych (w wersji papierowej i elektronicznej)
   e) 4 egz. przedmiarów robót + wersja cyfrowa w formacie .ath i .pdf,
   f) 4 egz. kosztorys inwestorski + wersja cyfrowa w formacie .ath i .pdf.
3. Wykonawca złoży wszelkie konieczne wnioski (również te, które firmować musi Zamawiający) i uzyska wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do występowania do naczelnych i centralnych organów administracji rządowej, administracji powiatowej, administracji samorządowej i innych w sprawach związanych z realizacją umowy, w związku z czym Zamawiający wystawi na jego życzenie – stosowne upoważnienie.
5. Wykonawca wykona kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową, o której mowa w ust. 1 i 2 na podstawie ustaleń z Zamawiającym i uzyska jego akceptację (Wójta Gminy Nowa Sucha) odnośnie zaprojektowanego zakresu – przed całkowitym zamknięciem prac projektowych.

§ 2

Wykonawca na własny koszt uzyska potrzebną dokumentację oraz mapy do celów projektowych.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z:

1) postanowieniami niniejszej umowy,
2) obowiązującymi przepisami, w tym techniczno - budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 oraz z 2005 r. Nr 75, poz. 664),
4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 oraz z 2008 r. Nr 201, poz. 1239),
5) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
6) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

2. Wykonawca:
   1) może zawrzeć umowę o wykonanie części przedmiotu niniejszej umowy z innym wykonawcą, ale musi uzyskać na to zgodę Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w takim przypadku będzie on odpowiedzialny za jego działania jak za własne,
   2) nie może podzlecać wykonania części przedmiotu niniejszej umowy podwykonawcy, który nie posiada uprawnień do wykonywania tego typu dzieła lub jest zagrożony bankructwem.

§ 4

Przedmiot niniejszej umowy zostanie wykonany przy użyciu urządzeń i materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.

§ 5

1. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne kwalifikacje i uprawnienia oraz zasoby do realizacji przedmiotu niniejszej umowy w wyznaczonym terminie, o którym mowa w § 7 ust. 1 i 2.
2. Wykonawca podejmuje wszelkie czynności w terminach gwarantujących prawidłową i terminową realizację przedmiotu niniejszej umowy.

§ 6

1. Termin rozpoczęcia wykonywania przedmiotu niniejszej umowy, ustala się na dzień podpisania umowy.
2. Termin zakończenia wykonywania przedmiotu niniejszej umowy, ustala się na dzień **20.06.2022 r.**

§ 7

1. Odbiór wykonanego przedmiotu niniejszej umowy, nastąpi w siedzibie Zamawiającego w ciągu 7 dni od daty telefonicznego zawiadomienia Zamawiającego o gotowości Wykonawcy do odbioru, na podstawie protokołu odbioru dzieła, spisanego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

2. Strony postanawiają, że w trakcie odbioru spisany protokół odbioru dzieła zawierać będzie wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru.
3. Dokumentację projektowo-kosztorysową, stanowiącą przedmiot niniejszej umowy, zgłoszoną do odbioru, Wykonawca zaopatrzy:
   1) w **wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie**, że dokumentacja projektowo-kosztorysowa jest wykonana zgodnie z niniejszą umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, – które stanowić będą integralną część wykonanego przedmiotu niniejszej umowy,
   2) po 1 egz. **poświadczonych przez Wykonawcę**: uprawnień projektowych i zaświadczeń o przynależności projektantów (odpowiednich branż) do właściwych dla nich Izb Inżynierów Budownictwa, do każdego z przekazanych Zamawiającemu egzemplarzy dokumentacji projektowo-kosztorysowej, – które stanowić będą integralną część wykonanego przedmiotu niniejszej umowy.

§ 8

1. Wartość ryczałtową wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, o którym mowa w § 1, zleconego do wykonania, ustala się na kwotę w wysokości dla zadania:
   - **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 23+678 do km 24+544 – ..... zł brutto** ***(słownie: .....)***
   - **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku od km 24+544 do km 25+279 – ..... zł brutto** ***(słownie: .....)***
2. Rozliczenie miedzy stronami nastąpi na podstawie przedstawionej faktury po wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy.
3. Podstawą wystawienia faktury jest protokół odbioru dzieła stanowiącego przedmiot niniejszej umowy – nie zawierający uwag.
4. Realizacja faktury wystawionej na: Gminę Nowa Sucha, Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha, NIP 837-16-93-792, za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, nastąpi w terminie 14 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego.
5. Protokół zawierający uwagi nie stanowi pokwitowania wykonanych robót i nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury.
6. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem na konto Wykonawcy **w Banku ..... o nr .....**
7. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zaliczki.
8. Faktura VAT, o której mowa w ust. 3, może być zrealizowana wyłącznie po merytorycznym sprawdzeniu i zaopiniowaniu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

§ 9

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego, jeśli wykonany przedmiot niniejszej umowy, posiada wady zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel oznaczony w umowie, a w szczególności odpowiada za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy niezgodne z postanowieniami niniejszej umowy, obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Wykonawca może uwolnić się od odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady zleconego do wykonania przedmiotu niniejszej umowy, jeśli wykaże, że wada powstała wskutek wykonywania przedmiotu niniejszej umowy wg wskazówek Zamawiającego, które

zakwestionował i uprzedził na piśmie Zamawiającego o przewidywanych skutkach zastosowania się do tych wskazówek.

§ 10

1. Zamawiający wykonuje uprawnienia wynikające z rękojmi za wady wykonanego przedmiotu niniejszej umowy na następujących zasadach:
   1) w przypadku wadliwie wykonanego przedmiotu niniejszej umowy, wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi względem Wykonawcy, może żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie wyznaczonym Wykonawcy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów,
   2) w przypadku wystąpienia w wykonanym przedmiocie niniejszej umowy wad, Zamawiający prześle Wykonawcy reklamację, a Wykonawca zobowiązany jest odpowiedzieć na nią w ciągu 5 dni od dnia jej otrzymania,
   3) brak odpowiedzi w umówionym terminie oznacza zgodę Wykonawcy na reklamację.
2. Wykonawca zobowiązany jest do spełnienia roszczeń reklamacyjnych z tytułu wady wykonanego przedmiotu niniejszej umowy w terminie 7 dni licząc od dnia otrzymania stosownego żądania od Zamawiającego, chyba że odpowiednio wcześniej uzyska pisemną zgodę Zamawiającego na spełnienie tych roszczeń w innym terminie. Wszelkie koszty z tytułu spełnienia roszczeń reklamacyjnych ponosi Wykonawca.

§ 11

1. W przypadku nie wykonania, nie wykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy naliczane będą kary umowne zgodnie z ustaleniami zawartymi w ust. 2.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
   1) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej:
      a) za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia ryczałtowego brutto za wykonanie całego przedmiotu niniejszej umowy, niezależnie od kar określonych w lit. b,
      b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w wykonanym przedmiocie niniejszej umowy lub w okresie rękojmi, za wady w wysokości 0,1% umownego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za wykonanie całego przedmiotu niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
   2) Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej:
      a) za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 10% ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego brutto za wykonanie całego przedmiotu niniejszej umowy.
3. Roszczenia o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, stają się wymagalne:
   1) za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
   2) za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.

§ 12

1. Stronom przysługuje prawo naliczania kar umownych do pełnej wysokości wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy.
2. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego karę umowną do pełnej wysokości szkody na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.

§ 13

Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni licząc od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz zawierać uzasadnienie.

§ 15

1. Do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy ze strony Wykonawcy wyznacza się: Pana ....., Właściciela
2. Jako koordynatora w zakresie realizacji obowiązków umownych ze strony Zamawiającego wyznacza się:
   a) Pana Wojciecha Kraszewskiego – Inspektora ds. zamówień publicznych i inwestycji zatrudnionego w Urzędzie Gminy w Nowej Suchej.
   b) Panią Annę Frencel – Referenta ds. pozyskiwania zewnętrznych środków finansowych zatrudnioną w Urzędzie Gminy w Nowej Suchej.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Wszelkie spory mogące powstać w związku z zawarciem niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd pierwszej instancji miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 19

Umowa niniejsza została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach z których otrzymują: Zamawiający – 2 egz., Wykonawca – 1 egz.

ZAMAWIAJĄCY: **WYKONAWCA:**